เอกสารแนบที่ 2.9

วาระการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ขว.) ครั้งที่ 12/2566
วัน อังคารที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09:30 – 12.00 น. ห้องประชุม 1 โรงงานเขาวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

[redacted]	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
	ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและเลขานุการ
	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
	ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
	ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและเลขานุการ
	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
	ผู้แทน Quality Assurance-KW	
	ผู้แทน Operation-WC	
	ผู้แทน Operation Mine	
	ผู้แทน Operation-KW	
	ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

[redacted]

เปิดประชุม เวลา 09:00 น.
ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เดือน ธันวาคม 2566 โดยมีกำหนดการ ดังนี้

<u>วาระที่ 1</u> Safety Contact [redacted]

นำเสนอ Safety contact "ไฟไหม้ โรงงานรีไซเคิล อ.วิหารแดง จ.สระบุรี" : เป็นคลิปมาจากข่าวที่เกิดไฟไหม้รุนแรงในโรงงานรีไซเคิลขยะ ที่มีเชื้อเพลิงขยะ และไม่พาเรดจำนวนมาก สาเหตุมาจากการทำงานเชื่อมตัดเหล็ก ในพื้นที่เชื้อเพลิง แล้วระหว่างทำงานถังแก๊สสำหรับงานเชื่อมเกิดการระเบิด และเกิดการลุกไหม้ลามอย่างรวดเร็ว โดยทางโรงงานมีมาตรการตรวจสอบทุกพื้นที่ เพื่อให้มีความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินช่วงปีใหม่ และการจัดเวรเจ้าหน้าที่ประจำโรงงานตลอดทุกวันหยุดยาว

นำเสนอ Safety contact "รถบรรทุกปูนชนปั๊มน้ำมันไฟลุกไหม้" : เป็นคลิปมาจากข่าวที่เกิดไฟไหม้รุนแรงในปั๊มน้ำมัน โดยสาเหตุมาจากการคนขับมีอาการง่วง และมึนเมา ตรวจแอลกอฮอล์พบ 171 mg% โดยในช่วงวันหยุดยาวโรงงานมีมาตรการตรวจแอลกอฮอล์ขาเข้า-ออก 100% ที่ประตู 1, 4, 6 และประตูมอร์ตาร์

ที่ประชุมเห็นด้วยและเน้นย้ำ เรื่องมาตรการเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิช่วงวันหยุดยาวปีใหม่ โดยนัดหมายคณะ Line Walk สภาพพื้นที่เสี่ยงในโรงงาน และตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง โดยเฉพาะรถดับเพลิง และปั๊มน้ำดับเพลิง รวมถึงมาตรการตรวจสอบแอลกอฮอล์ของลูกค้า และพขร.ขับรถขนส่ง ให้มีการเป่าแอลกอฮอล์ขาออกที่ประตู 5 เพิ่มมาด้วย

ที่ประชุมรับทราบ

<u>วาระที่ 2</u> แชร์เคสสำคัญของ SCG [redacted]
2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ถึงขั้นหยุดงาน" (คู่ธุรกิจรับงานจาก SCG Roofing) หจก.225 คอนสตรัคชั่นแอนด์เซอร์วิส ภายใต้การควบคุมงานของ EPS: Eco Plant Services Co.,Ltd.

วันที่ 13.11.2566 เวลา 16:40 น. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน กับ หจก.225 คอนสตรัคชั่นแอนด์เซอร์วิส ที่รับงานจาก SCG Roofing ภายใต้การควบคุมงานของ บจก. EPS: Eco Plant Services Co.,Ltd. โดยพนักงาน ได้รับมอบหมายให้ไปดำเนินการขยับตาข่าย โดยดึงตาข่ายกันตก ขึ้นติดตั้งในตำแหน่งที่จะทำการเปลี่ยนกระเบื้องหลังคา เนื่องจากพื้นที่ที่ขึงตาข่ายไว้ ทำงานติดตั้งแผ่น Metal Sheet แล้วเสร็จ

ระหว่างที่ผู้รับเหมาเดินมาในตำแหน่งที่ยังเป็นหลังคากระเบื้องลอนคู่ ก็พยายามกระตุกสาย Safety Life Line ให้ขยับตาม ซึ่งไม่ทราบว่าตัวสเก็น ที่ใช้คล้องเข้ากับสาย Life Line สกรูขยับถอนตัวออก จนทำให้มีช่องเปิดที่เชือก Safety Life Line หลุดออก ทำให้พนักงานที่กำลังกระตุกสายเกิดการเสียหลักและร่วงลงจากหลังคากระเบื้องลอนคู่ ตกลงที่พื้นระยะความสูง 12 เมตร โดยการตกไม่รุนแรงมากเนื่องจากเชือกช่วยลดความเร็วของการตกลงพื้นได้เล็กน้อย ทำให้คู่ธุรกิจได้รับบาดเจ็บ และนำส่งโรงพยาบาล รักษาจนอาการปลอดภัย

มาตรการ

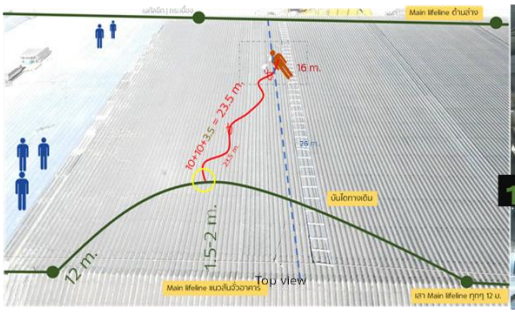
สาเหตุ	การแก้ไข/ป้องกัน
Hardware & Software 1. อุปกรณ์ที่ใช้คือสเก็น (Shackles) ไม่เหมาะสมกับการนำมายึดเชื่อมต่อ Main Lifeline และ Lifeline ส่วนบุคคลกับการทำงานบนหลังคาที่มีการเคลื่อนที่ในแนวราบ 2. มาตรฐานการทำงาน Re-Roof กำหนดอุปกรณ์ยึดเชื่อมต่อ Main Lifeline และ Lifeline ส่วนบุคคล ไม่ Foolproof	1. กำหนดให้ใช้ **Carabiner (ห่วงนิรภัย)** ยึดเชื่อมต่อ Main Lifeline และ Lifeline ส่วนบุคคลแทนการใช้สเก็น **การขยายผล** สำรวจจำนวนใช้งานสเก็นของทีม Re-Roof Metal Sheet ทั่วประเทศ 120 ตัว แจ้งยกเลิกการใช้งานสเก็น และสั่งซื้อ Carabiner (ห่วงนิรภัย) ทดแทนทั้งหมด 2. ทบทวน WI การติดตั้ง Safety Net : 2.1 เพิ่มความปลอดภัยในงานติดตั้ง Safety Net โดยใช้ **Self-Retracting Lifeline** (รอกนิรภัย) , เพิ่มความกว้างของบันได (Sky walk) 2.2 ยกมาตรฐานขั้นตอนวิธีการทำงานติดตั้ง Safety Net จากบนหลังคา 3. ยกระดับ Control Professional Site ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุก Site งาน

Shackles (สเก็น) มีโอกาสคลายตัว

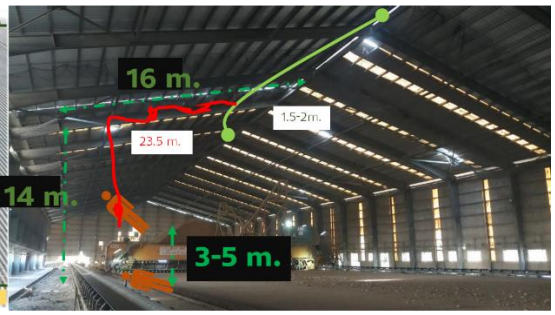
- **ใช้ Carabiner (ห่วงนิรภัย) แทน**หลักการทำงานเป็น Double Lock (เกลียว และตัวล็อค)
- **Spec. มาตรฐานสหภาพยุโรป EN12275 หรือเทียบเท่า**
- **สามารถรับน้ำหนักได้ 3,000 กิโลกรัม**

ภาพลักษณะการเกิดเหตุ:

ขณะผู้บาดเจ็บตกหลังคา Lifeline ตึงจนสุดระยะ ทำให้ผู้บาดเจ็บค้างอยู่ชั่วขณะก่อนสเก็นหลุดออก
-> ทำให้ระยะตกประมาณ 3-5 เมตร และผู้บาดเจ็บสวมหมวกนิรภัยและสายรัดคาง 4 จุด ทำให้ลดการบาดเจ็บที่ศีรษะ



Top view



Side view

ติดตั้ง Safety Net ไปใน Bay หลังคาในการทำงานรื้อกระเบื้อง

ประธาน[redacted]นย้ำความปลอดภัยของการเลือกใช้เครื่องมือให้ถูกต้อง และเหมาะสมกับความเสี่ยง/ประเภทงาน แนะนำทีมงานเพิ่มเติม ขอให้ทุกคนช่วยกันดูแล ตรวจสอบ อุปกรณ์ของงานที่สูงในพื้นที่งานอื่นๆ ให้เป็นไปตามมาตรการ และมาตรฐานของการทำงาน

2.2 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ถึงขั้นเสียชีวิต" คู่ธุรกิจ บริษัท TCS

วันที่ 18.11.2566 เวลา 07:20 น. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต ของคู่ธุรกิจ TCS ถูกชุด Bundle Stacker หนีบ ซึ่งไม่มีผู้เห็นเหตุการณ์ และไม่มีกล้องวงจรปิด ซึ่งพบประตูเครื่องจักรเปิดอยู่ แต่เครื่องจักรยังทำงาน เนื่องจากไม่ได้มีการตัดแยกพลงังาน (LOTO)

รายงานอุบัติเหตุ:

Accident Report: Work-Related Injury (Fatality)

CIP: TCS

กรณี : พนักงานควบคุมเครื่องพิมพ์ถูกคานลิฟท์ Bundle stacker เครื่อง 4FR95 กดทับ สถานที่ : เครื่องพิมพ์ 4FR95 บริษัท: TCS

วันที่ : 18 พฤศจิกายน 2566 เวลา: 07:20 น.

ผู้บาดเจ็บ : พนักงานควบคุมเครื่องพิมพ์ อายุตัว : 50 ปี 1 เดือน / อายุงาน : 24 ปี 9 เดือน

รายละเอียด: พนักงานผู้ธุรกิจท้ายไลน์พบเห็น stacker ไม่ feed กล่อง ออกมาจาก bundle stacker และมองไม่เห็นพนักงานควบคุมเครื่อง (ผู้ประสบเหตุ) จึงเดินมาดู และพบว่าประตูทาง Safety door ทางเข้าได้ stacker เปิดอยู่ และเห็นผู้ประสบเหตุนอนคว่ำหน้าในลักษณะพาดอยู่บนคานฐานชุด bundle stacker จึงรีบหยุดเครื่องและเข้าช่วยพนักงานผู้ประสบเหตุออกจากจุดที่ถูกกดทับ แล้วแจ้งหัวหน้ากะเข้าตรวจสอบและเคลื่อนย้ายตัวผู้ประสบเหตุออกมาจากพื้นที่ได้เครื่องจักร พนักงานผู้ประสบเหตุมีอาการหมดสติ แต่ยังมีชีพจรเต้นอยู่ จึงรีบนำส่งโรงพยาบาลรัตภูมิ แพทย์แจ้งว่าชีพจรหยุดเต้น จึงได้ทำการปั๊มหัวใจและเสียชีวิตในเวลาต่อมา ร่างกายมีรอยช้ำที่บริเวณหน้าอก โรงพยาบาลรัตภูมิได้ส่งศพไปชันสูตรต่อที่โรงพยาบาลสงขลานครินทร์ โดยผลการชันสูตรเบื้องต้นแพทย์ระบุว่าสาเหตุการเสียชีวิตเกิดจากหัวใจฉีกขาด ว่าสาเหตุการเสียชีวิตเกิดจากหัวใจฉีกขาด

ข้อมูลอื่น ๆ :

1. ขณะเกิดเหตุเป็นการทำงานกะบ่ายที่ออกกะเวลา 08:00 น. โดยงานที่เดินเป็น job สุดท้ายใกล้จะหมด job speed ในการผลิต ณ Job นั้น 5000 sheet/hr. โดยทั้งนี้ได้มีการมอบหมายให้พนักงานทำการสลับ anvil ก่อนออกกะ
2. เครื่อง 4FR95 เป็นเครื่องจักรใหม่ที่ติดตั้งในเดือน ธันวาคม 2565 และเริ่มเดินเครื่องในเดือน มกราคม 2566 การทำงาน Lift stacker เมื่อลิฟท์เลื่อนลงมาถึงจุดต่ำสุดจะไม่มีช่องว่าง และ เป็นตำแหน่ง Line of fire
3. ผู้ประสบเหตุผ่านการอบรมในการเดินเครื่องจักรจากช่างผู้ติดตั้ง และมีการไปเรียนรู้งานมัวโรงงานที่มีเครื่องลักษณะคล้ายกัน
4. ผู้ประสบเหตุมีโรคประจำตัวอาการหอบที่รักษาอยู่ ผลตรวจการตรวจสุขภาพปกติไม่พบปัญหาโรคหัวใจ ทั้งนี้ขณะเกิดเหตุเพื่อนร่วมงานพบยากันหอบและยาตมตกอยู่ในพื้นที่ข้างตัวผู้ประสบเหตุ

ภาพประกอบ/ แผนผังพื้นที่เกิดเหตุ/ ภาพแสดงการเกิดเหตุ/ ลักษณะการบาดเจ็บ

สาเหตุของอุบัติเหตุ	มาตรการแก้ไข (CA) และป้องกัน (PA)	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ
1. ระบบ Interlock ในการตัดการทำงานของ Safety Door Switch ทางเข้าได้ stacker ถูก by pass ไว้ (จากหลักฐานที่พบหลังเกิดอุบัติเหตุ)	1.1 (CA) ทำการติดตั้งชุด Interlock ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตามการออกแบบระบบ และทดสอบก่อนอนุญาตเดินเครื่องจักรหลังจากเกิดอุบัติเหตุ 1.2 (CA) ทำการตรวจสอบ Safety door switch ของทุกเครื่องจักรใน CIP 1.3 (PA) นำรายการ Safety Device ของเครื่องจักรที่ติดตั้งใหม่เข้าระบบการตรวจสอบบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) 1.4 (PA) ทบทวนรายการมาตรฐานตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการทำงานให้ครอบคลุม Safety Device ทั้งหมดสำหรับผู้ควบคุมเครื่องจักรและขยายผลทั้ง CIP 1.5 (PA) มาตรการเพิ่มเติมอื่น : ตรวจสอบประสิทธิผลการทำตามมาตรฐาน MOC และ PSSR	หผ.ซ่อมบำรุง ผร.ทุกโรงงาน/จป.วิชาชีพ หผ.ซ่อมบำรุง ผร.ทุกโรงงานทุกแผนก/จป.วิชาชีพ TCS & Engineering	ทันที ทันที 22/11/2566(Done) 30/11/2566 22/11/2566
2. พนักงานเข้าไปด้านในเครื่องโดยไม่ได้หยุดการทำงานของเครื่องจักร (จากการสัมภาษณ์ผู้พบเห็นคนแรกและทดลอง)	2.1 (CA) สื่อสาร case อุบัติเหตุให้พนักงานและคู่ธุรกิจในกิจการ CIP รับทราบเพื่อสร้างความตระหนักในการปฏิบัติงานตาม SOP และกฎความปลอดภัย 2.2 (CA) ทบทวน SOP และอบรมชี้แจงพนักงานที่เกี่ยวข้อง 2.3 (PA) ติดตั้งการ์ดปิดกั้นบริเวณ lift bundle stacker อีกชั้นเป็นมาตรการป้องกันเพิ่มเติมและขยายผลไปยังเครื่องจักรที่มีลักษณะเดียวกันใน CIP	MFD/ ผฝ./ผร./จป.วิชาชีพ ทุกโรงงาน พิมพ์และสำเร็จรูป ซ่อมบำรุงผร.ทุกโรงงาน	ทันที 20/11/2566(Done) 15/12/2566

ที่ประชุมรับทราบ และตัวแทนคปอ.นำไปสื่อสารภายในส่วนต่อไป

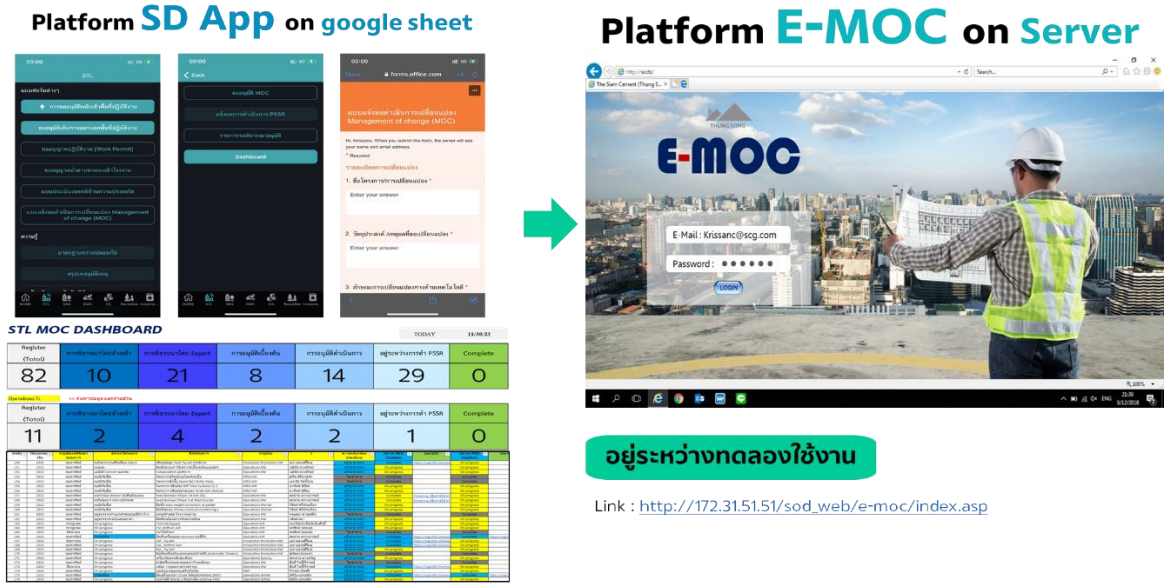
<u>วาระที่ 3</u> สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา [redacted]

Issue 1: สำรวจจุดที่มีเครื่องจักร ท่อ โครงอาคารที่ข้ามถนน และติดป้ายบอกความสูง (วิวัฒน์)

สำรวจแล้วเสร็จ ดำเนินการสั่งป้ายแล้ววเสร็จ รอป้ายมาและทำการติดตั้งต่อไป

Issue 6: ผลการจัด Workshop MOC&PSSR [redacted]

ส่วน SD ได้ทำการจัด Workshop MOC&PSSR ได้ตามวตถุประสงค์ และทำการติดตามโครงการที่เข้าข่ายผ่าน Platform



Link MOC ปัจจุบัน : STL ISO e-Documented Information - ทะเบียน MOC & PSSR - เอกสารทั้งหมด (sharepoint.com)

ที่ประชุมรับทราบ

<u>วาระที่ 4</u> อัพเดทกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย (พรศักดิ์ พ.)

เดือนนี้ไม่มีกฎหมายใหม่เข้าแจ้งในที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

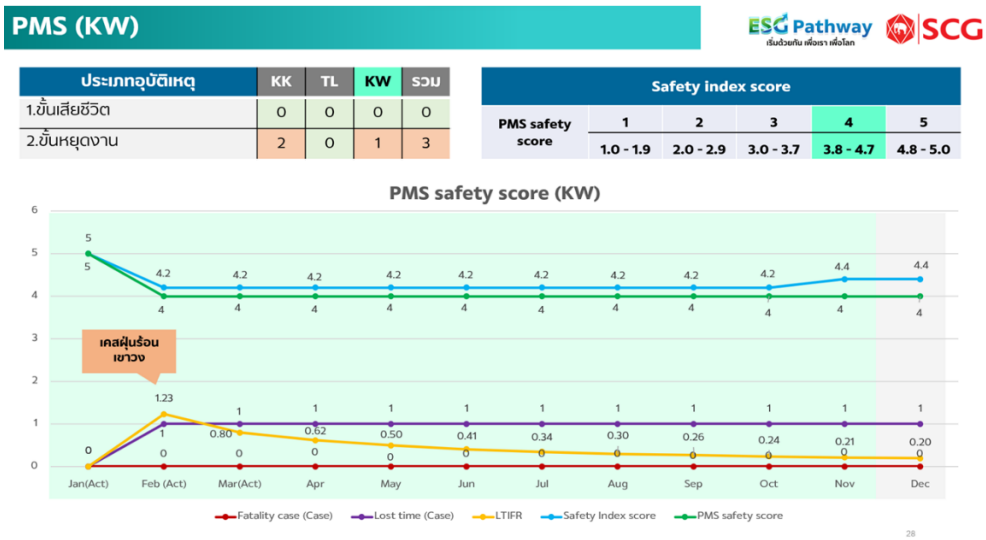
<u>วาระที่ 5</u> เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

5.1 สรุป Safety Performance [redacted]

- KPI PMS safety score [redacted]

KPI PMS ปูนท่าหลวง โรงงานเขาวง

จากที่เกิดอุบัติเหตุของคู่ธุรกิจ จากการเคลียร์ฝุ่นร้อนที่หม้อเผา SWCC-2 (หยุดงาน 17 วัน, LTIFR=1.23) ทำให้คะแนนที่คำนวนเป็น PMS Safety Score โรงงานเขาวง เดือนพฤศจิกายน อยู่ที่ 4.2 ถ้าหากยังรักษาสถิติ ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานได้ต่อเนื่อง Score ของเดือนธันวาคม จะอยู่ที่ 4.4



ประเภทอุบัติเหตุ	KK	TL	KW	รวม
1.ขั้นเสียชีวิต	0	0	0	0
2.ขั้นหยุดงาน	2	0	1	3

Safety index score					
PMS safety score	1	2	3	4	5
	1.0 - 1.9	2.0 - 2.9	3.0 - 3.7	3.8 - 4.7	4.8 - 5.0

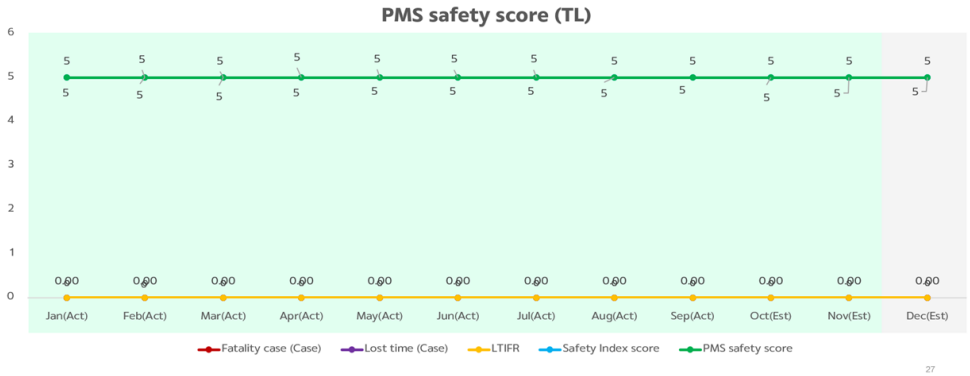
KPI PMS ปูนท่าหลวง
ยังไม่มีบันทึกอุบัติเหตุของพนักงานและคู่ธุรกิจ ทำให้คะแนนที่คำนวนเป็น PMS Safety Score = 5

PMS (TL)

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก SCG

ประเภทอุบัติเหตุ	KK	TL	KW	รวม
1.ขั้นเสียชีวิต	0	0	0	0
2.ขั้นหยุดงาน	2	0	1	3

Safety index score					
PMS safety score	1	2	3	4	5
	1.0 - 1.9	2.0 - 2.9	3.0 - 3.7	3.8 - 4.7	4.8 - 5.0



- **สถิติอุบัติเหตุ** เดือน พฤศจิกายน 2566 [redacted]

Lagging KPI 2023 STL (KW & TL)

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน													
1.1 เสียชีวิต													0
1.2 หยุดงาน		1											1
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)				1			1				1		3
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)				2						1			3
1.5 ปฐมพยาบาล													0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)					1		1	1	3	2			8
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย			1	1				1	2	1			6
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)						1							1
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	1		1		1			2	2				7
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง													0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน													0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย													
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)			1	1		7		1	7				17
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย					1								1

	Nov	YTD @KW	Nov	YTD @TL
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน				
1.1 เสียชีวิต	0	0	0	0
1.2 หยุดงาน	0	1	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	2	0	1
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	1	2	0	1
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	1	6	0	2
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	1	6	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	1	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	7	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย				
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	15	0	2
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	1	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการ ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถกลับมาเป็นปกติได้
- สามารถกลับมามีสภาพเหมือนก่อนได้รับการบาดเจ็บ แต่ใช้ระยะเวลามากกว่า 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกแตกหักหลายๆชิ้น โดยไม่ใช่เพียงแค่สามารถกลับมาทำงานได้เท่านั้น

- **สถิติอุบัติเหตุ สะสมปี 2566** (อุบัติเหตุในงาน รวม 28 เคส)

1. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Biz Perf Excellent) วันที่ 16 มกราคม 2566 บริเวณสี่แยกไฟแดงอัจฉริยะ ในโรงงานเขาวง (คู่ธุรกิจ SCG Logistic –APR Logistic ขึ้นกับหน่วยงานพัสดุ ขนถ่านจากโครงการฯ วัดบันได ส่งลงอ่างรับที่โรงงานเขาวง) ออกจากเครื่องชั่งขาเข้าแล้วเลี้ยวขวาตรงไฟแดงอัจฉริยะ แต่วงเลี้ยวไม่พ้น ชนเสาไฟแดง

2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน-Lost Time accident (หน่วยงานเผาปูน SWCC Kiln no. 2) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 บริเวณหน้าหม้อเผา 2 ของ หน่วยงาน Operation White คู่ธุรกิจ (หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ) ผู้ช่วยงานหม้อเผา งานเคลียร์ปูนก้อนปากหม้อเผาก่อนลง Cooler ด้วยน้ำแล้วโดยฝุ่นร้อนลวกใส่ร่างกาย (ฝ่าฝืน LSRs จากที่ไม่สวมชุด PPE)

3. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Operation เขาวง) วันที่ 8 มีนาคม 2566 รถบรรทุก ของคู่ธุรกิจ (หสน. บ้านหมอการช่าง) ขน Ligneous Shale แม่ทาน ออกจากฝั่งเหมือง มาจอดรอบริเวณสามแยกถนนหน้าโรงงานเขาวง ก่อนเลี้ยวขวาเข้าถนนไปบูธจองคิว มีรถกระบะขับตาม และรถกระบะชนท้ายรถบรรทุก จากสาเหตุคนขับรถกระบะ มองสีไฟท้ายไม่ชัด (ไฟท้ายไม่ใช่สีแดง)

4. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ) เสียหาย (หน่วยงาน Mine Operations) วันที่ 13 มีนาคม 2566 บริเวณเหมือง N1 B+277 หลังจากการระเบิดเพื่อการพัฒนาฯ คู่ธุรกิจ (หจก.ช่างพินิจฯ) พบว่ารถตัก (Excavator) เกิดความเสียหาย จากที่มีหินปลิวมาใส่ห้องเก๋งและระบบควบคุมชำรุดเสียหาย (ค่าเสียหาย 400,000 บาท)

5. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-เปลี่ยนงานชั่วคราว (หน่วยงาน Operation - KW) วันที่ 15 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไปทำการแก้ไขค้อนเคาะที่ขัดตัว ของ PH Boiler C1.1 โดนค้อนเคาะกระแทกปลายนิ้ว ได้รับบาดเจ็บ (หจก.ส.นุชตะยะ)

6. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Green Circularity) วันที่ 20 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานทำกองหิน Stacker 111 เดินรถ Stacker โรยกองเกินระยะ Safety Zone ทำให้หินร่วงใส่หลังคาอ่างรับหินมอร์ตาร์ ชำรุด 2 ใน 3 อ่าง (หจก.ณัฐวัฒน์ประกอบการ)

7. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน MRO-TL) วันที่ 27 เมษายน 2566 พนักงานช่างไฟฟ้า ได้รับแจ้งให้ไปตรวจเช็คตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 โดยขณะทำการ Off Main ไฟฟ้าจากคันบิด (Handle) ไม่สามารถทำได้ เพราะก้านสวิทช์ในตู้ยุบตัว จึงเปลี่ยนวิธีการโดยใช้เครื่องมือบิดสวิทช์แทน ระหว่างที่กด แขนไปโดนกับขอบตู้ทำให้ได้รับบาดเจ็บ

8. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-รักษาพยาบาล (หน่วยงาน AM-Operation KW) วันที่ 28 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงาน AM-KW ไปทำการลำเลียงถุงปูน Big Bag ด้วย Hand Lift ออกจากกะพล้อ 1204-3 ระหว่างทางล้อ Hand Lift สะดุดกับร่องที่พื้น ทำให้ต้องใช้แรงดึง และแรงผลัก ส่งผลให้ล้อทับรองเท้าคู่ธุรกิจที่กำลังดึง Hand Lift เท้าได้รับบาดเจ็บ (คู่ธุรกิจ หจก.ศุภชาติก่อสร้าง)

9. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน MRO-KW) วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 บริเวณชั้นพื้นล่าง อาคารหม้อบดวัตถุดิบ RM 1 มีงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหม้อบด ตั้งแต่เวลา 8:00-14:30 น. ซึ่งจะมีประกายไฟร่วงลงที่พื้น และคู่ธุรกิจช่วยดับไฟ โดยหลังจากเลิกงาน เวลา 19:30 น. คู่ธุรกิจ (หจก.เรืองสรรค์ฯ) ตรวจพบว่า มีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมันข้างหม้อบด RM1 จึงใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งเข้าระงับเหตุ

10. อุบัติเหตุทรัพย์สิน(คู่ธุรกิจ)เสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ขณะที่รถเทเลอร์ขนส่งหินจากเหมืองเขาวง เพื่อไปส่งที่โรงงานท่าหลวง ระหว่างทางได้แซงและรอเลี้ยวเข้าเลนซ้าย ปรากฏว่ามีรถพ่วงที่วิ่งอยู่ด้านหน้าเลี้ยวขวากระชั้นชิด จึงตัดสินใจหักหลบเข้าซ้าย แต่ด้วยความเร็ว ทำให้หักกลับเข้าเลนซ้ายไม่ทัน รถไถลลงไปชนเข้ากับเสาไฟฟ้า 115kV ข้างทาง (หสน. บ้านหมอการช่าง)

11. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 12 มิถุนายน 2566 เวลา 11:50 น. พนักงาน ได้ขับรถบริการ ขึ้นไปที่อาคารเก็บ Ammonium Nitrate ระหว่างทางมีรถเกรดเดอร์ทำการปาดถนน จึงจอดรอ แต่จังหวะที่รถเกรดเดอร์ถอยหลัง มองไม่เห็นพนักงานที่ตะโกนเรียก จึงชนเข้ากับรถบริการ ได้รับความเสียหาย

12. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย-ไฟไหม้ (หน่วยงาน MRO-TL งาน Operation & Maintenance Solar) วันที่ 7 กรกฎาคม 2566 เวลา 08:50 น. รปภ.ที่ประจำ Solar Floating STL4 (บจก. เอส ดี เอสฯ) แจ้งเหตุว่าตัวแปลงกระแสไฟฟ้า เกิดไฟฟ้าลัดวงจร (Inverter DC/AC) และผู้รับผิดชอบ (พนักงานช่างไฟฟ้าและพนักงานผลิตไฟฟ้า) เข้าทำการควบคุมเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงแบบ Halotron และ CO_2 เข้าช่วยกันระงับเหตุ และลงไปที่แพ เพื่อตัดกระแสไฟฟ้าจากแผ่น Solar ออก จึงสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้

13. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟคุในอาคาร) ไฟคุในอาคารบดเชื้อเพลิง (หน่วยงาน Operation KW) วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เวลา 23:40 น. พนักงานตรวจพบไฟคุบนหลังถัง Pulv.Bin 2 ชั้น 3 สายถูกไฟไหม้ ตรวจพบฝุ่นลิกไนท์คุติดไฟ ที่เกลียวหมู 1564-1 ชั้น 4 จัดทีมเข้าระงับเหตุและเฝ้าระวัง ในพื้นที่ถึง 16:30 น.

14. อุบัตเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 12:35 น. รถบรรทุก (หจก.พงษ์ศักดิ์ไทย) ชนกับรถเทเลอร์ ตรงสามแยกปูนเอเชียก่อนถึง Cargrill

15. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (อาคารยุ้ง Mix) วันที่ 16 สิงหาคม 2566 รถบรรทุก 6 ล้อ (หจก.ทรัพย์หมอนทองฯ) ขน Raw Meal จาก Bending Silo 2 ไปเทกอง Mixed แล้วยกดรัมป์ขึ้นเพื่อเช็คฝากระบะท้าย แล้วขึ้นรถปลดเบรคมือ ทำให้รถไหลเดินหน้าไปชนเข้ากับกระเบื้องโครงอาคารสายพาน 403 จึงเหยียบเบรค ดึงเบรคมือ แล้วแจ้งพนักงานเจ้าของพื้นที่ให้รับทราบ

16. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 22 สิงหาคม 2566 หินร่วงใส่กระบอก HYD รถ Back Hoe (Q1H09) ตักหินใส่ Dump Truck 777B ที่บริเวณหน้าผา B+311 ซึ่งจุดตักสูง 30 เมตร ขณะที่ตักหินใส่รถดั้มพ์ ได้เห็นหินก้อนใหญ่ Slide จากหน้าผาลงมา จึงใช้บุ้งกี๋บังหินไม่ให้ไหลถูกห้องคนขับ ทำให้หินกระแทกแกนกระบอกคว่ำ-หงายบุ้งกี๋คด

17. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 27 สิงหาคม 2566 รถเจาะ เดินคร่อมหิน ทำให้มอเตอร์เดินรถชำรุด (Q1R-15)

18. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 กันยายน 2566 ไฟไหม้รถบรรทุกน้ำ บนเหมือง (44) จากการใช้งานปกติแล้วมีเสียงดังที่เครื่องยนต์ ลูกสูบทะลุ ทำให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสายไฟเกิดการลุกติดไฟ

19. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 2 กันยายน 2566 รถกล้วยหอมลูกค้าถอยหลังเข้ารับปูนซิเมนต์ขาว ล้อหน้าซ้ายเบียด Stopper และตกจากพื้นเครื่องชั่ง

20. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (เครื่องจักร) วันที่ 5 กันยายน 2566 แผ่น Lining ของ Crusher หิน ที่ใช้ผลิตปูนมอร์ตาร์ เกิดหลุดออกจากเครื่องย่อย ข้ามฝั่งไปโดนหลังคาห้องวิเคราห์ปูนซิเมนต์

21. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (รถขนส่ง) วันที่ 16 กันยายน 2566 รถเทลเลอร์ (หสน.บ้านหมอการช่าง) โดนชนท้าย ขณะจอดรอเลี้ยวตรงทางแยกเข้าบู๊ทจองคิว โรงงานเขาวง

22. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 19 กันยายน 2566 มีควันขึ้นที่อาคารสายพาน 1535 ลำเลียงถ่านก้อนเข้าหม้อบด ขณะที่หยุดเครื่องจักรไปแล้ว 24 ช.ม.

23. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย มอเตอร์และท่อน้ำดับเพลิง) วันที่ 21 กันยายน 2566 รถเทเลอร์ ขนมอเตอร์จากที่เก็บมาผ่านที่แยกน้ำมันเตา เฉี่ยวชนกับท่อน้ำดับเพลิง เนื่องจากประเมินความสูงไม่เพียงพอ

24. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟไหม้) วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 สายไฟ 6.6kV ของ Stacker ม้วนไม่เข้าลอนเก็บสาย เนื่องจากมีสายไฟ 220 Volt เกี่ยว ทำให้สายไฟ 6.6kV ตกร่องและเบียดกับโลหะเกิดไฟฟ้า Short

25. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (ไฟคุ) ที่สายพานกะพล้อ ลำเลียงแกลบเข้า Calciner หม้อเผา 5 วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 หน่วยงาน Operation TL

26. อุบัติเหตุถึงขั้นรักษาพยาบาล กรณีฝา Man hole หนีบนิ้วพนักงานซ่อมเครื่องจักรกล โรงงานเขาวง วันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 หน่วยงาน MRO-KW

27. อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย กรณีฝาถังผสมกาวเปิดออก (Over Pressure) ที่โรงผลิตถุงปูนซิเมนต์ Operation KW วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566

28. อุบัติเหตุขั้นเปลี่ยนงานชั่วคราว กรณีคู่ธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า ไปอัดจารบีมอเตอร์ สายพานยาง A1J53 หลังจากเสร็จงานเดินลงมา สะดุดปูนเม็ดทำให้ลื่นล้ม ข้อมืออักเสบ ต้องรักษาพยาบาลและเปลี่ยนงานชั่วคราว วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566

<u>สรุปสถิติอุบัติเหตุจากแต่ละหน่วยงาน</u>

- Mining & Green Circularity-KW = 10 Case
- Operation KW = 8 Case
- Operation TL = 2 ราย
- Operation White = 2 ราย
- MRO KW = 4 ราย
- MRO TL = 2 ราย

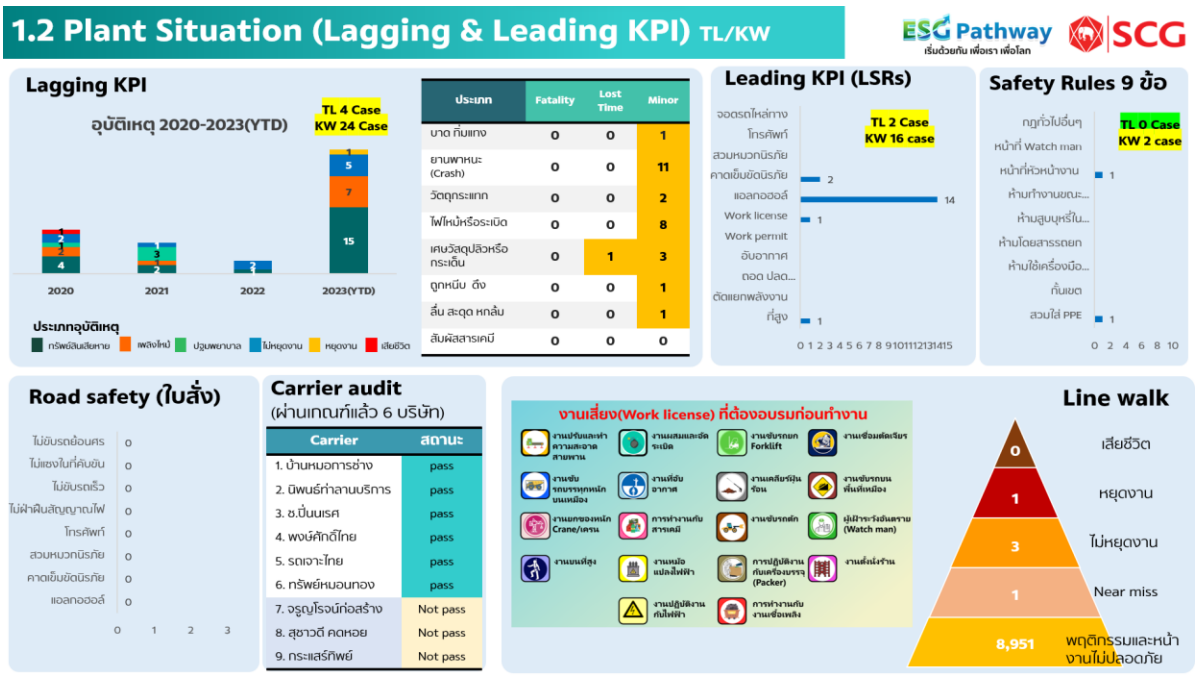
<u>พนักงาน</u>

อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต →ไม่พบ
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน →ไม่พบ
อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 2 ราย (พนักงานช่างไฟฟ้า MRO-TL, พนักงานซ่อมจักรกล MRO-KW)
อุบัติเหตุนอกงาน → 3 ราย (พนักงานผลิต LWA-Operation White, พนักงาน Mine Planning and Rehabilitation, พนักงาน MRO - TL)

<u>คู่ธุรกิจ/ลูกค้า</u>

อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยหม้อเผา SWCC2-Operation White)
อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 3 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า WHG-KW, คู่ธุรกิจงาน AM-KW, คู่ธุรกิจงานซ่อมไฟฟ้า MRO-TL)
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย → 16 ราย (คู่ธุรกิจ APR Logistic, หสน.บ้านหมอการช่าง, หจก.ช่างพินิจฯ, หจก.ณัฐวัฒน์ฯ, บจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง, โรงผลิตถุงปูนซิเมนต์, สายพานกะพล้อลำเลียงแกลบ หม้อเผา 5)
อุบัติเหตุนอกงาน → ไม่พบ

- **Lagging (Reactive) & Leading (Proactive) KPI ปูนท่าหลวง (KW & TL)** เดือน พฤศจิกายน 2566 (กฤษณา ช.)



สถิติอุบัติเหตุ รวม 28 เคส (รวมอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 1 รายจาก SWCC Kiln 2)

- โรงงานเขาวง 24 เคส
- โรงงานท่าหลวง 4 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs)

- โรงงานเขาวง 16 เคส
- โรงงานท่าหลวง 2 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules)

- โรงงานเขาวง 2 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจากการขับขี่รถบริการ (Road Safety)

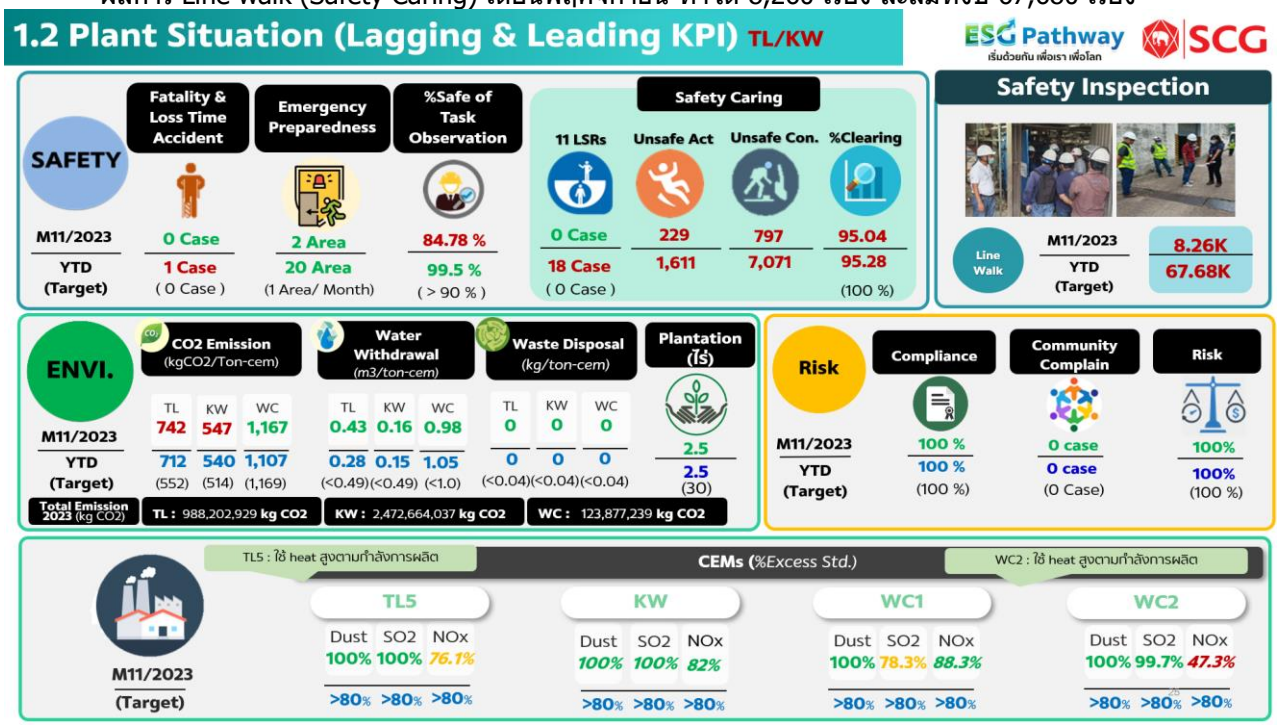
- ยังไม่มีเพิ่มเติม

คู่ธุรกิจขนส่ง ที่ต้องได้รับการตรวจงานขนส่งปลอดภัย (Carrier Audit)

- ผ่าน 6 ราย จากทั้งหมด 9 ราย

- **Action Plan ปี 2566** ของ STL [redacted]

ผลการ Line walk (Safety Caring) เดือนพฤศจิกายน ทำได้ 8,260 เรื่อง สะสมทั้งปี 67,680 เรื่อง



สถานะแก้ไข 69% (YTD)

- จำนวนพนักงานที่มีส่วนร่วม
  - โรงงานท่าหลวง 160 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 16 เรื่อง/คน/เดือน
  - โรงงานเขาวง 361 คน ค่าเฉลี่ย Line walk 11 เรื่อง/คน/เดือน

การ Line walk งานเสี่ยง ตั้งเป้าหมาย **การแก้ไข Unsafe/ Near-miss Clearing** ของพนักงาน ต้องมากกว่า 80% โดยในเดือนพฤศจิกายน 2566 ทำการแก้ไขได้ 71% สะสม (YTD) 69%

สำหรับรายการที่เป็น **High Risk** หรืองานที่มี **ความเสี่ยงสูง** (งานที่สูง/ งานอับอากาศ/ งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/ งานเชื่อม ตัด เจียร/ เครื่องจักร การ์ด LOTO/ การขับขี่/ สารเคมี/ การยกของ) จะพบว่า เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ มีการแก้ไข %Unsafe Clearing (High Risk) Unsafe/Near-miss สามารถแก้ไขได้แล้วเสร็จ มากกว่า 90% (Target: % unsafe clearing ≥80%(YTD))

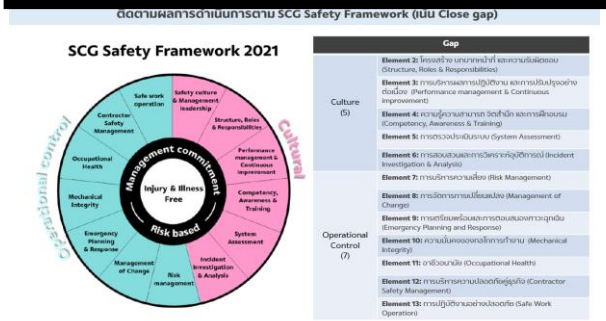
จากผลการดำเนินงาน 11 เดือนที่ผ่านมา สรุปได้ว่า

- โรงงานท่าหลวง %Clearing High Risk Job เดือนพฤศจิกายน 96.18 สะสม (YTD) 96.27%
- โรงงานเขาวง %Clearing High Risk Job เดือนพฤศจิกายน 96.98%, สะสม (YTD) 94.83%

ที่ประชุมรับทราบ

5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)

[redacted]



ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ

-งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element

-งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)

สิ่งที่ดำเนินการเดือนกันยายน 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Training In Nov-Dec 2023

ทบทวนปั้นจั่น (3 ชม.)

วันที่ 1 พย. = 53 คน
วันที่ 3 พย. = 63 คน
รวม = 116 คน

ทบทวนทำงานที่สูง (3 ชม.)

วันที่ 1 พย. = 61 คน
วันที่ 2 พย. = 107 คน
วันที่ 3 พย. = 68 คน
รวม = 236 คน

ทบทวนงานอับอากาศ (3 ชม.)

วันที่ 3 พย. = 62 คน

ทำงานที่สูง (8 ชม.)

วันที่ 6 พย. = 47 คน
วันที่ 7 พย. = 63 คน
รวม = 110 คน

อบรมปั้นจั่น (ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ให้สัญญาณมือ และผู้เกี่ยวเกาะผูกรัด รุ่นละ 4 วัน)

วันที่ 14-17 พย. = 27 คน
วันที่ 21-24 พย. = 40 คน
รวม = 67 คน

อบรมดับเพลิงเบื้องต้น

ภาคทฤษฎี

- ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- การแบ่งประเภทของเชื้อเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ
- จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
- เครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ
- วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
- แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ

วันที่ 13 พย. = 52 คน
วันที่ 20 พย. = 57 คน
วันที่ 30 พย. = 60 คน
รวม = 172 คน

Training In Nov-Dec 2023

อบรมดับเพลิงเบื้องต้น

ภาคปฏิบัติ

- **ฝึกดับเพลิงประเภท A** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ใช้น้ำสะสมแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท A
- **ฝึกดับเพลิงประเภท B** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซค์ โฟม ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท B
- **ฝึกดับเพลิงประเภท C** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซค์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท C
- **ฝึกดับเพลิง โดยใช้สายดับเพลิง**

การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี (Emergency) KW

[redacted] (Operations Manager – KW) G Manager - Saraburi) ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับเหตุการฝึกซ้อม

ตรวจพบเหตุ และรายงานเหตุ | อพยพคนในพื้นที่ | ทีมดับเพลิงเข้ารายงานตัวและเข้าระงับเหตุ

ประชุมสรุปสาเหตุและมาตรการ | เข้าสำรวจความเสียหาย หลังเพลิงสงบ | ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บขาหัก

ผลการฝึกซ้อม

1. ระบบเสียงตามสายใช้งานไม่ได้
2. ชุดดับเพลิงภายในอาคารชำรุด/สูญหาย -> ของบประมาณเพื่อจัดหาเพิ่มไปในปี 2024
3. จัดหาไฟฉายติดหมวกของทีมดับเพลิง
4. เพิ่มประกาศภาวะฉุกเฉินใน Line กลุ่ม OP-KW
5. ไม่มีรถน้ำสนับสนุน
6. ระบบการยับยั้งเปลวไฟ ในอุโมงค์ และ Lay Out ยังไม่สมบูรณ์ -> อยู่ระหว่างติดตั้ง กำหนดแล้วเสร็จ ก.ค. 2024

การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี (Emergency) TL

นายสุบัณฑิต อินถา (Clinkering Manager) ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับเหตุการฝึกซ้อม

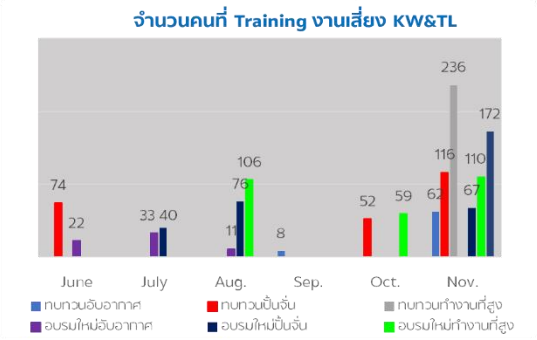
ตรวจพบเหตุ และรายงานเหตุ | อพยพคนในพื้นที่ | ทีมดับเพลิงเข้ารายงานตัวและเข้าระงับเหตุ

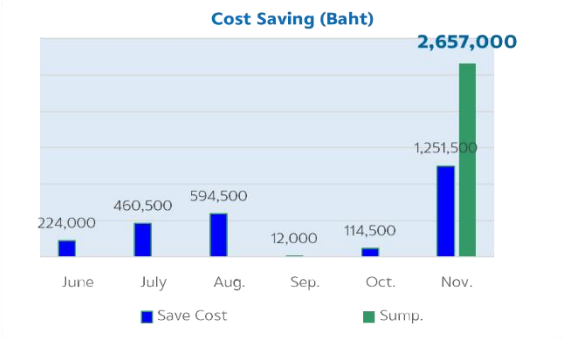
ประชุมสรุปสาเหตุและมาตรการ | เข้าสำรวจความเสียหาย หลังเพลิงสงบ | ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บขาหัก

ผลการฝึกซ้อม

1. ระบบเสียงตามสายใช้งานไม่ได้
2. จอแสดงผลทส้องวงจรปิดในอุโมงค์เคเบิ้ล ให้ต่อไปดูที่ห้อง CCRTL ด้วย เนื่องจากปัจจุบันไว้ที่ห้องไฟฟ้าชั้นล่าง CCRTL ไม่มีคนคอยดูเหตุการณ์
3. ไม่มีรถน้ำสนับสนุน
4. ระบบการยับยั้งเปลวไฟ ในอุโมงค์ และ Lay Out ยังไม่สมบูรณ์ -> อยู่ในแผนการสำรวจเพื่อการติดตั้ง ของบไว้ปี 2024

Saving ค่าอบรมจามกฎหมาย และอบรมงานเสี่ยง (Work License) ปี 2023





นิทรรศกาลความปลอดภัย SAFE@WORK 2023
ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน
วันที่ 23-24 ธันวาคม 2023

การมีส่วนร่วม (Target 200 คน/วัน)
- ✓ พนักงาน 55 คน **29%**
- ✓ คู่ธุรกิจ 379 คน **65%**

มอบรางวัล ที่สุดของการ Line Walk แห่งปี 2023
- พนักงาน 5 ท่าน

มอบรางวัล Safety Short Film Season 2
- รางวัลที่ 4 : Hydrostatic Test Boiler Line 5
- รางวัลที่ 4 : Hot Test Safety Valve Boiler Line 5

นิทรรศกาลความปลอดภัย SAFE@WORK 2023
ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน
วันที่ 27-28 ธันวาคม 2023

การมีส่วนร่วม (Target 500 คน/วัน)
- ✓ พนักงาน 187 คน **53%**
- ✓ คู่ธุรกิจ 1,029 คน **70%**

มอบรางวัล ที่สุดของการ Line Walk แห่งปี 2023
- พนักงาน 5 ท่าน และคู่ธุรกิจ 10 ท่าน

มอบรางวัล Safety Short Film Season 2
- รางวัลที่ 2 : การเติมสารเคมีอย่างปลอดภัย
- รางวัลที่ 3 : งานเคลียร์ Reject Coal Mill และขับขี่ปลอดภัย
- รางวัล Popular Vote : ขับขี่ปลอดภัย

ตรวจสอบความปลอดภัย

มีการจัดอบรมงานเสี่ยง ไปมากกว่า 1,200 คน ได้แก่ หลักสูตรการทำงานกับปั้นจั่นอย่างปอลดภัยทั้ง 4 ผู้, การทำงานที่อับอากาศ ทั้ง 4 ผู้, การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย, การอบรมดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปีของโรงงานเขาวง 1 ธันวาคม 2566 และโรงงานท่าหลวง 4 ธันวาคม 2566 Saving ไป 2,657,000 บาท

มีการดำเนินการติดตามการทำกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย "นิทรรศกาลความปลอดภัย SAFE@WORK 2023 ร่วมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน สู่ความปลอดภัยที่ยั่งยืน" เพิ่มความรู้ความสามารถในการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่อง Line walk, Safety Calendar และเพิ่มเติมการส่งเสริมด้วยกิจกรรม Safety Short Film ที่กำหนดจัดประกวด Clip VDO ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงสิงหาคม ทั้ง 3 โรงงาน เดือนนี้มีการรวมคะแนนจากพนักงาน และคู่ธุรกิจ ร่วมลงคะแนน Clip VDO ที่เป็นที่น่าสนใจ เพื่อรับรางวัล Popular Vote และการตัดสินโดยคณะกรรมการ ตัวแทน คปอ. เพื่อคัดเลือกเรื่องที่เข้าเกณฑ์ ที่มีรางวัล ดังนี้

รางวัลที่ 1 จำนวน 1 รางวัล รางวัลละ 5,000 บาท
รางวัลที่ 2 จำนวน 2 รางวัล รางวัลละ 2,000 บาท
รางวัลที่ 3 จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 1,500 บาท
รางวัลที่ 4 จำนวน 4 รางวัล รางวัลละ 500 บาท
รางวัล Popular vote จำนวน 3 รางวัล รางวัลละ 500 บาท

โดยผลการตัดสินกิจกรรม Safety Short Film โรงงาน KW และ TL ได้รับรางวัล ดังนี้
- รางวัลที่ 2 : KW การเติมสารเคมีอย่างปลอดภัย (พนักงาน)
- รางวัลที่ 3 : KW งานเคลียร์ Reject Coal Mill (พนักงาน)
- รางวัลที่ 3 : KW ขับขี่ปลอดภัย (คู่ธุรกิจ หสน.บ้านหมอการช่าง)
- รางวัลที่ 4 : TL Hydrostatic Test Boiler Line 5 (พนักงาน)
- รางวัลที่ 4 : TL Hot Test Safety Valve Boiler Line 5 (พนักงาน)
- รางวัล Popular Vote : KW ขับขี่ปลอดภัย (คู่ธุรกิจ หสน.บ้านหมอการช่าง)

ประกาศรางวัลคลิปปลอดภัย

SRB Safety Short Film 2023

เรื่องสั้นแต่ Caring ยาว

ชนะเลิศ ลำดับที่ 1

5,000 บาท

26 KK_หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป_การขับรถโฟร์คลิฟท์อย่างปลอดภัย

ชนะเลิศ ลำดับที่ 2

รางวัลละ 2,000 บาท

19 KW_Renewable Energy_การเติมสารเคมีอย่างปลอดภัย

1 KK_Clinkering_การเคลียร์ reject Coal Mill อย่างปลอดภัย

ชนะเลิศ ลำดับที่ 3

รางวัลละ 1,500 บาท

25 KK_หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป_ LOTOต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงาน

11 KW_Clinkering Raw Material - Fuel Grinding _ งานเคลียร์ Reject Coal Mill

20 KW บ้านหมอการช่าง ขับขี่ปลอดภัย

ชนะเลิศ ลำดับที่ 4

รางวัลละ 500 บาท

37 TL_Renewable Energy_Hydrostatic test boiler line 5

2 KK_Clinkering_การทำงานกับสารเคมี

8 KK-Operations_มอร์ตาร์แท่งคอย2_งานทดสอบน้ำหนักปูน

36 TL_Renewable Energy Hot test safety valve boiler line. 5

Popular Vote

25.LOTO ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงาน
โรงงานแท่งคอย หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป

26.การขับรถโฟร์คลิฟท์อย่างปลอดภัย
โรงงานแท่งคอย หจก.วัฒนาไฮเทค กรุ๊ป

20 ขับขี่ปลอดภัย
โรงงานเขาวง หสน.บ้านหมอการช่าง

คลิปปลอดภัยที่โดนใจเพื่อนชาวสระบุรี
รางวัลละ 500 บาท

สามารถกดดูคลิป VDO ได้ที่ link : 2023 Upload ไฟล์ VDO_Safety Short Film 2023 (เวบ ISO)

ทีม ESG จะติดต่อมอบรางวัลต่อไป

Element 7: การบริหารความเสี่ยง (Risk Management)

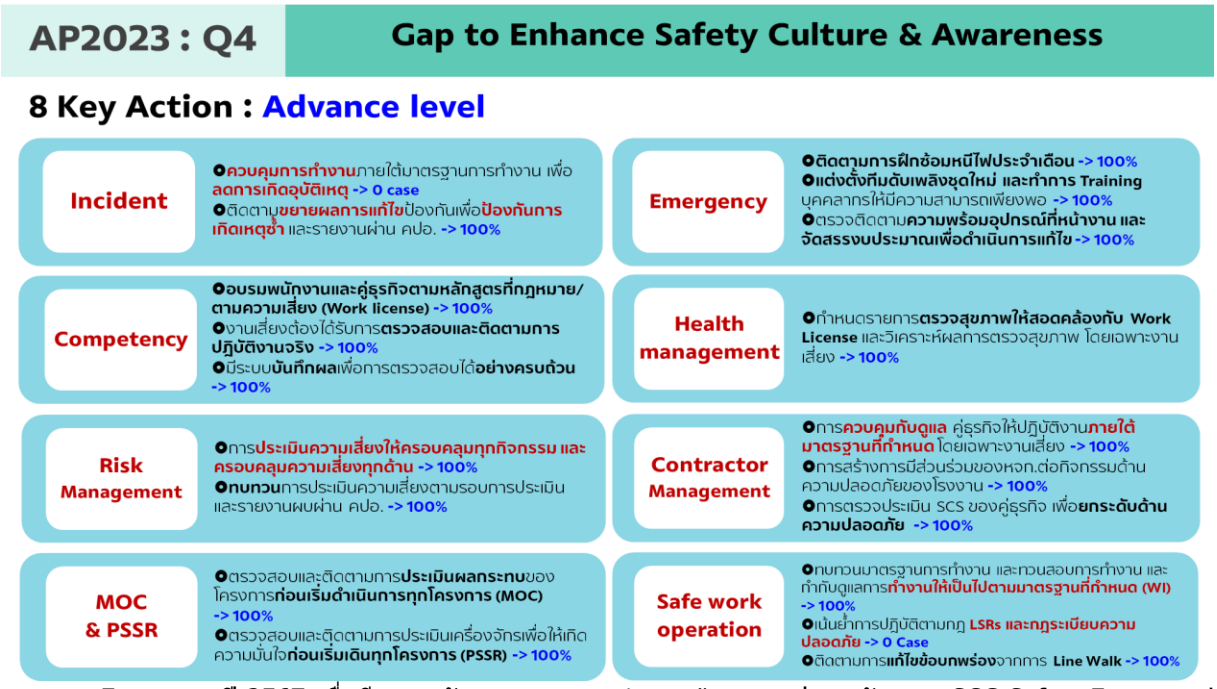
เสนอปรับเปลี่ยนเส้นทางจราจรของรถใหญ่ที่เข้าประตู 4 มาเข้าประตู 3 แทน เพื่อลดความเสี่ยงในการจราจรเส้นทางร่วมกับรถเล็กของชุมชนรอบข้างโรงงาน

มติ : ที่ประชุมลงความเห็นตามที่เสนอ โดยให้นำทีมที่เกี่ยวข้องไปประเมิน และสำรวจจำนวนที่เข้า-ออกเพื่อปรับปรุงเส้นทางการจราจรที่ประตู 3 ให้ปลอดภัย

สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:

1. ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
   1.1 ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดล้อม)
   1.2 ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ทดแทนคนเดิม
   1.3 รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
   1.4 เตรียมจัดหลักสูตร คนงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
2 จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
3 จัดทำแผนการอบรมตาม Work License
   หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน

4 ทบทวนความเพียงพอของวิทยากร
พัฒนาวิทยากรของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง
5 ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
6 *ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework
7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
9 *ปรับปรุงคู่มือการ สอบสวนและการวิเคราะห์อุบัติการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สอบสวน การตรวจติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
10 *จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตุให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563) กำหนดการจัดอบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
11 *ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติการณ์ที่เคยเกิดขึ้นว่าจะเป็นไปตามที่กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือกเหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบุแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 / ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, กัญชา ฯลฯ) / ประเมินความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน,
อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
14 *ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่โยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมาแทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบขออนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้วให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาในระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
16 อัพเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
17 *จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงขั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
17.2 แผนการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
18 *ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผนและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง
มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน
SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
19.2 ปี 2565 รอแจกผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566 เป็นต้นไป
19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
21 *ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว
22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หจก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็นเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หจก.ใหม่ ต้องผ่านการตวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor List ได้
สถานะปัจจุบัน:
KW ผ่านแล้ว 22 หจก.**,** KW ยังไม่ผ่าน 11 หจก.
TL ผ่านแล้ว 9 หจก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หจก.
รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หจก.
รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หจก.
รวมผ่าน 41 หจก.
รวมยังไม่ผ่าน 24 หจก.
23 ทบทวนมาตรฐานการการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขับขี่ ฯลฯ ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB และนโยบายขับขี่อย่างปลอดภัย
24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม
25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด
26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL

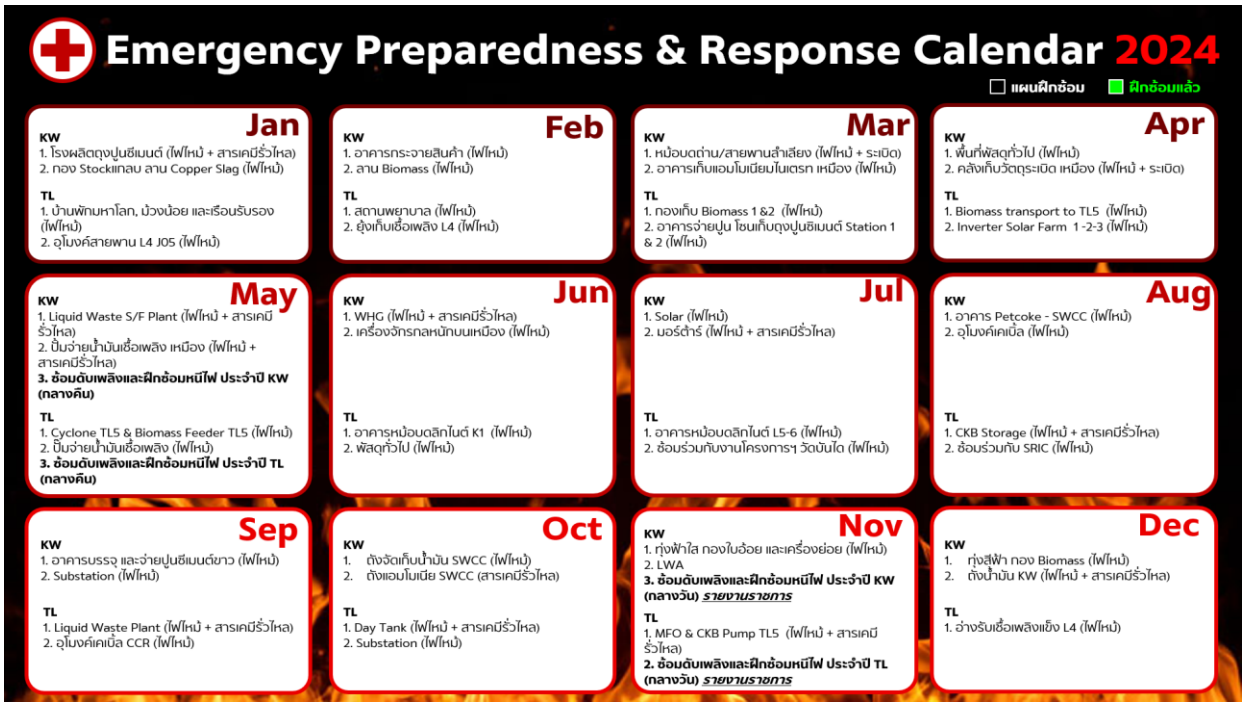


แผนงาน Focus ของปี 2567 เพื่อกรียกระดับมาตรฐานการทำงานด้านความปลอดภัย ตาม SCG Safety Framework (SPAP)

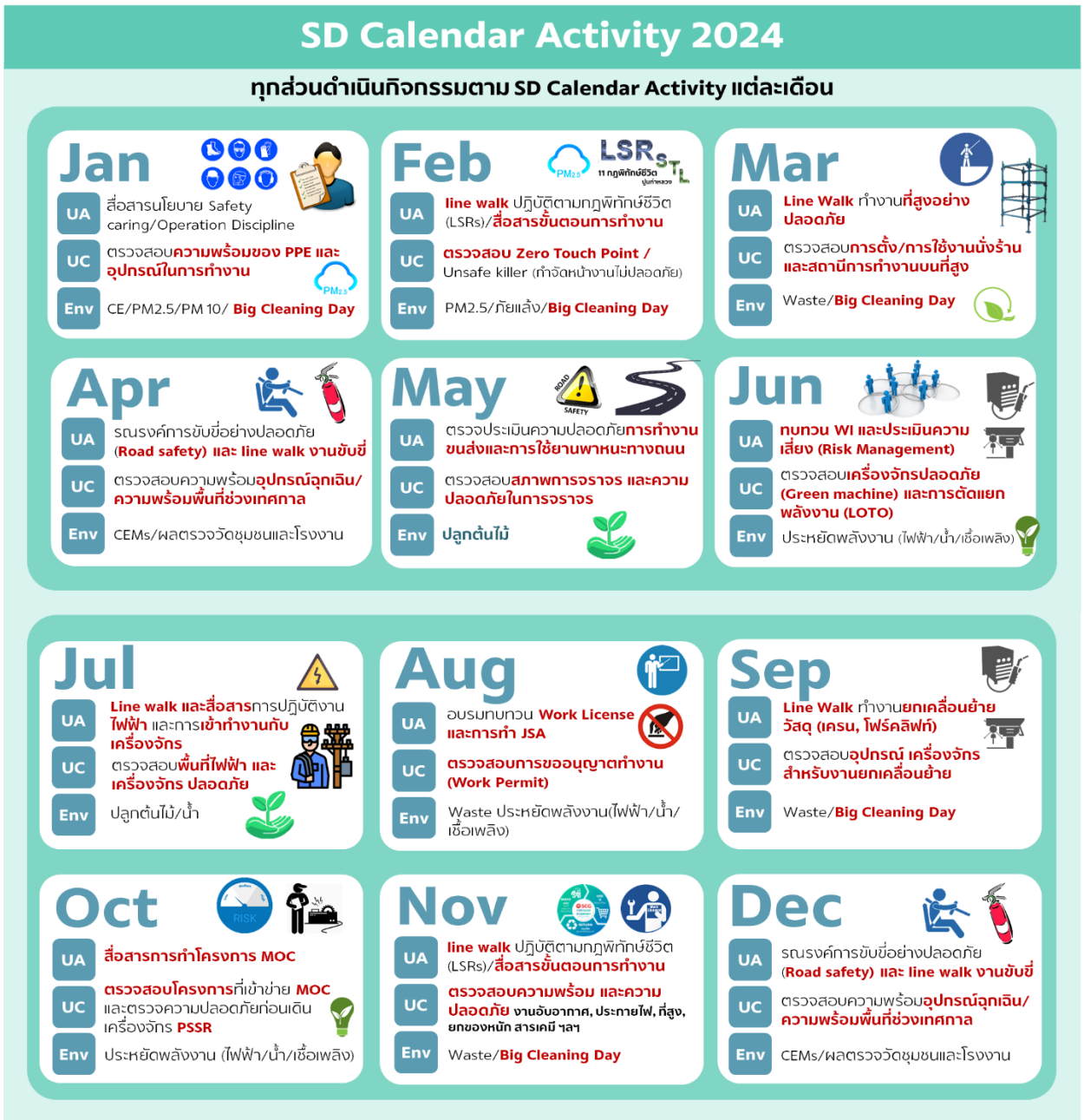
ที่ประชุมรับทราบ

5.3 แจ้งแผนงานด้านความปลอดภัย ปี 2567 [redacted]

-แผนการซ้อมเหตุฉุกเฉิน ประจำพื้นที่เสี่ยง และประจำปี 2567



- แจ้ง Safety Calendar ของแต่ละเดือน ตาม Event และความเสี่ยงของแต่ละเดือน โดยให้แต่ละส่วนนำไปสื่อสาร และทำแผนงานให้สอดคล้องกับ Safety Calendar



- กิจกรรม Safety Talk สัญจร โรงงานละ 1 ครั้ง/เดือน โดยจัดเวียนเป็นเจ้าภาพตามแต่ละส่วน
Safety Talk สัญจร KW ที่ CCR ข้างรถดับเพลิง (เริ่ม 15/01/2567 Operation, MRO + 2 หจก.)
Safety Talk สัญจร TL ที่ MRO TL (เริ่ม 17/01/2567 Operation, MRO + 2 หจก.)

5.4 แจ้งแผนการตรวจสอบอาคารปี 2566 [redacted]

รายการที่ควรปรับปรุงแก้ไข				เกณฑ์ ●แก้ไขด่วน ●ควรแก้ไข	RESPONSE
สถานที่ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (เขาวง) จำกัด ตรวจสอบประจำปีครั้งที่ 1				วันที่ทำการตรวจสอบ : 24-10-66	
อาคาร : Cement Mill				โดย : ALL ENGINEERING SERVICES CO.,LTD.	
ITEM NO.	TITLE	DESCRIPTION	INSPECTORjs COMMENTS	REMARK	By SCGP
1	อุปกรณ์ประกอบอาคาร	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light และป้ายบอกทางออกทางหนีไฟ ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ชั้น4	ควรแก้ไขไฟส่องสว่างฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อให้สามารถมองเห็นเส้นทางหนีไฟขณะเพลิงไหม้	อ้างอิง กฎกระทรวงฉบับที่47 (พศ.2540) ข้อที่ 5(5) ●	●
2	อุปกรณ์ประกอบอาคาร	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ชั้น1	ควรตรวจสอบสภาพและแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	อ้างอิง กฎกระทรวงฉบับที่47 (พศ.2540) ข้อที่ 5(5) ●	●
3	อุปกรณ์ประกอบอาคาร	ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน Emergency Light ไม่สามารถใช้งานได้ ไม่ติด ห้องไฟฟ้าCM.1	ควรตรวจสอบสภาพและแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	อ้างอิง กฎกระทรวงฉบับที่47 (พศ.2540) ข้อที่ 5(5) ●	●

ระบบ	ข้อแนะนำ	
ระบบดับเพลิง	ไฟฉุกเฉิน ไม่พร้อมใช้	41
	ป้ายบอกทางหนีไฟ ไม่พร้อมใช้	9
	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ไม่พร้อมใช้	5
	Fire control panel ไม่พร้อมใช้	5
	Smoke Detector ไม่พร้อมใช้	2
	อุปกรณ์แจ้งเหตุ ไม่พร้อมใช้	5
	Sprikler System	1
	Fire Pump ไม่พร้อมใช้	6
	ตู้ดับเพลิง/สายฉีดน้ำ ไม่พร้อมใช้	17
	ถังดับเพลิง ไม่พร้อมใช้	4
ระบบไฟฟ้า	ไม่มีสายดิน	12
	ห้องไฟฟ้าน้ำรั่ว	1
	Module ชำรุด	1
โครงสร้างอาคาร	ผนังร้าว โครงสร้างเสียหาย	26
		135

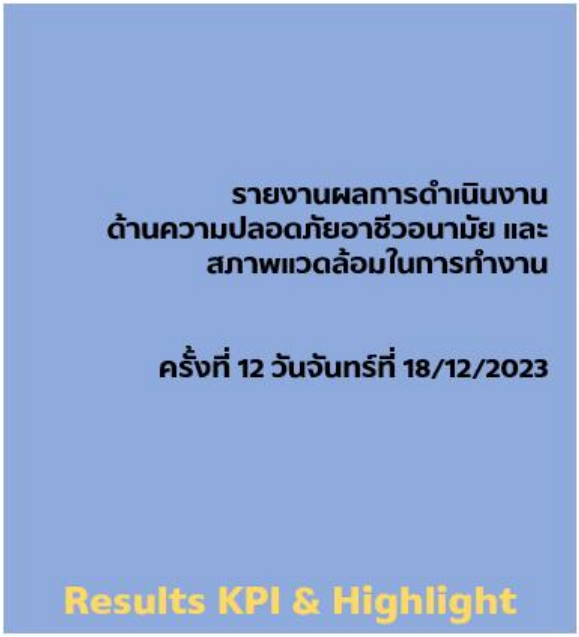
ส่งรายละเอียดให้เจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข และหน่วยงานความปลอดภัยติดตามการแก้ไขและนำเข้าประชุมในครั้งถัดไป

<u>วาระที่ 6</u> ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่นำเสนอ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

6.1 Quality Assurance-KW [redacted]
สรุป KPI ประจำเดือน



[redacted]

Safety Performance

KPI	Nov. 23	YTD
เสียชีวิต	0	0
หยุดงาน	0	0
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0
ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
ปฐมพยาบาล	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
โรคจากการทำงาน	0	0
อุบัติเหตุนอกงาน	0	0
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0

QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,468 วัน
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย

KAI

○ Actual KAI ผ่าน 100%

Item	KAI	Measure	2023 Target	Nov.23 Target	Nov.23 Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน 36 คน	7,344	612	631	6,120	6,949
2	**Clearing Safety Inspection** (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**ทบทวน JSA & KYT**	%complete	100	100	100	100	100
4	**Safety talk**	ครั้ง/ 5 cell/สัปดาห์	240	20	33	200	363
5	**Micro Dialogue**						
	- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/5 cell/สัปดาห์	240	20	20	240	220
	- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
6	**Clearing Near Miss** (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
7	**Green Machine Verification**						
	7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	180	15	15	180	165
	7.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
8	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line walk

Proactive KPI 2023

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
1	**พื้นที่ใต้สายพาน 1001** > งานติดตั้ง Auto sampler Clinker - ตรวจพบสายเชื่อมชำรุด	แจ้งแก้ไขสายที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน	- **แล้วเสร็จ** Done	
2	**พื้นที่ QA Lab Auto mention** > เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่นำมาใช้งาน ต้องได้รับการตรวจ ก่อนการใช้งาน	- ส่งเครื่องมือที่ใช้งาน และหมดอายุไปตรวจสอบสภาพ - แบบฟอร์มสำหรับการตรวจสภาพเครื่องมือ	- **แล้วเสร็จ** Done	
3	**พื้นที่ห้อง X-Ray LWA** - ผจส.เบญจวรรณ Line walk พบสภาพห้องไม่เรียบร้อย และอาจเกิดอันตรายบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในห้อง	- ทำความสะอาดพื้นที่ภายในห้อง และเคลียร์พื้นที่ให้เรียบร้อย " พื้นที่สะอาดและปลอดภัย " - ทำกุญแจล็อคห้อง ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า	- **แล้วเสร็จ** Done	

Highlight Line walk

กิจกรรม Safety Talk และ Micro Dialogue

กิจกรรม Observation, Safety Inspection ลงห้างานตรวจสอบ และให้ความช่วยเหลือ

กิจกรรมตาม Safety Calendar

6.2 Mine & Green Circularity [redacted]

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 12/2023

Mining & Circularity Operation - KW

Reactive KPI 2023

	Nov	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	**10**
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

กรณีมีเคส โปรดระบุเชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

- เคสสืบจากงานระเบิดฟัดมา โดนกระจกรถ Backhoe ของบริษัทช่างพิบิจ วันที่ 13 มีนาคม 2566
- เคส Stacker โปรยกองโดนหลังคามอร์ตาร์ 20 เมษายน 2566
- เคสรถบรรทุกหินทำหลวง ป้านหมอการช่าง ชนเสาไฟฟ้าหัก
- เคสรถเทรดเดอร์ถอยชนหน้ารถยนต์ 4WD 12 มิถุนายน 2566
- เคสรถบรรทุกดินนำพองห้ากดีไทยชนด้านข้างรถเทรลเลอร์ วันที่ 15 สิงหาคม 2566
- เคสหินตกใส่กระบอก HYD. Backhoe PC500 Q1H09 วันที่ 21 สิงหาคม 2566
- เคสรถเจาะหิน Rotary Drill Q1R15 เดินรถค่อนหิน Motor Oil ชุดเดินรถ Bolt ยึดขาด Motor Oil หลุด วันที่ 27 สิงหาคม 2566
- สายไฟฟ้าปริเวณ Cable Lean Sti Stacker ตกร้อง Lean ขาด 1 ตุลาคม 2566

Proactive KPI 2023

Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	Nov Target	Nov Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	13056	1088	1005	11968	10332
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	88.64	100	96.39
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	53 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี 53	4	4	44	44
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	-	-	1	-
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2304	192	192	2112	2112
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:

- เสียชีวิต
- พิการ ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถกลับมาเป็นปกติได้
- สามารถกลับมาสภาพเหมือนก่อนได้ไร้บาดการบาดเจ็บ แต่ใช้ระยะเวลามากกว่า 6 เดือนนับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกแตกหักหลายๆชิ้น โดยไม่ใช้พิษงแต่สามารถกลับมาทำงานได้เท่านั้น

หมายเหตุ:

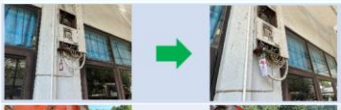
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

การปิด Gap ความเสี่ยง

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	งานตัดไฟ ย้ายเมนไฟระบบแอร์ ชั้นบนอ๊อฟฟิตเหมือง ไม่มีการแขวนป้าย Log out Tag out	แจ้งให้หยุดงาน และแขวนป้าย Tag Log out Tag out	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
2	งานเชื่อมตัดเจียร์ ว่อมร้าวนุ้งที่ รถตักหิน EX2600 Q1E12 จุดปฏิบัติงานม่ามีถังดับเพลิง ไว้ป้องกันเพลิงไหม้	ให้นำถังดับเพลิงมาเตรียมพร้อมไว้ที่จุดปฏิบัติงาน	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
3	วาล์วน้ำในเรือนเพาะชำเหมือง รั่วซึม	แจ้งงานให้เจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไขแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินการ รอสั่งวาล์วมาเปลี่ยน	
4	ปลั๊กพ่วงในอุโมงสายพานลิกไนต์ สติ๊กเกอร์ตรวจ หมดอายุ	รอนำส่งตรวจ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
5	มีกองเศษวัสดุ ปิดบังชุดท่อน้ำ Hydrant	แจ้งเจ้าของพื้นที่ดำเนินการแก้ไข	อยู่ระหว่างดำเนินการ	

งานกิจกรรมตาม Safety Calendar

Proactive KPI 2023 Safety Calendar

งานทำงานที่สูง
- นั่งร้านผ่านการตรวจ รับรองก่อนขึ้นปฏิบัติงาน

- งานคลุมผ้าใบ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ Safety belt
- ผู้ขับขี่รถบรรทุกหินท่าหลวง คาดเข็มขัดนิรภัย

- ผู้ขับขี่รถบรรทุกหินท่าหลวง มีการตรวจวัดอัลกอฮอล์ก่อนเริ่มงานทุกคน

Proactive KPI 2023

JSA/KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง

- งานซ่อมเครื่องจักรกลเหมือง
- งานขับเครื่องจักรกลเหมือง

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

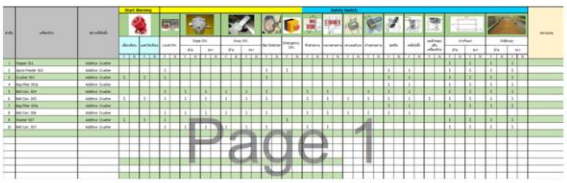
ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	117 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	15 จุด	0 จุด
ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง และตู้เก็บสายดับเพลิง	7 จุด	0 จุด

ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง และ Green Machine

Highlight Activity

Green Machine Verification

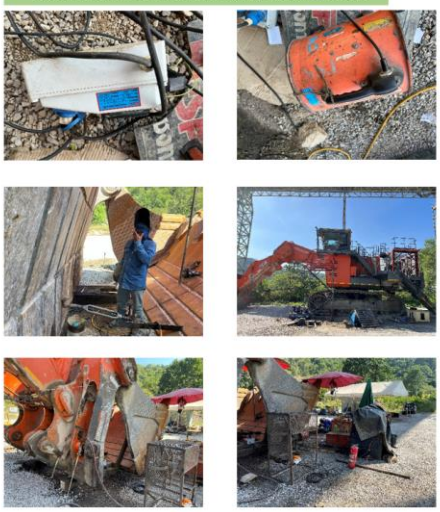
Machine ที่ถูกตรวจ 192 เครื่องจักร ตรวจ 100%



Line Walk พื้นที่ ปฏิบัติงานเหมือง

Line walk งานซ่อม Overhaul รถตักหิน EX2600 Q1E12

- งานเชื่อมตัดเจียร์
- อุปกรณ์ไฟฟ้าผ่านการตรวจ
- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE
- แนะนำให้เตรียมถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ จุดปฏิบัติงานเชื่อมตัดจียร์



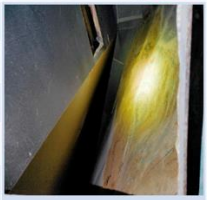
Line walk กิจกรรมตามความเสี่ยง

Highlight Activity Safety Improvement (กิจกรรมเพื่อร่วมกันลดความเสี่ยง)

Proactive KPI 2023 **Highlight Activity Workshop SOC Improvement & Clearing**

Machinery Part	Before	After	Remark
วัตถุดิบหกล้นสายพานเหล็ก A02			Cleaning วัตถุดิบหกล้นสายพานเหล็ก A02
Motor Fan Cooler A02			Cleaning Fan motor oil cooler A02
Winch Roller A07			Cleaning winch roller A07

Proactive KPI 2023 **Highlight Activity Workshop SOC Improvement & Clearing**

Machinery Part	Before	After	Remark
Cooler A02			Cleaning แผง Oil cooler
Fan Cooler A02			Cleaning Cooling Fan
Chute Scraper A03			Cleaning วัตถุดิบอุดตัน

กิจกรรม Safety Talk

Highlight Activity

การดูแลเฝ้าระวังป้องกันฝุ่น PM2.5

Need Help

6.5 Contractor-KW

ไม่มีหจก. นำเสนอ

<u>วาระที่</u> 7 ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อร้องเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนธันวาคม 2566 เพื่อการติดตามความคืบหน้า และนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

สรุปประชุม ครั้งที่ 18 เดือนธันวาคม 2566

Topics	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
วาระที่ 1 Value Contact	ติดตามมาตรการตรวจแอลกอฮอล์ของโรงงาน และของ SCGJWD	[redacted]
	เพิ่มการตรวจแอลกอฮอล์ที่ประตู 5	
วาระที่ 2 การชี้แจงรายละเอียดและการแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ	ติดตามความปลอดภัยงานเปลี่ยนหลังโรงซ่อม และแผนงานเปลี่ยนหลังคายุ้ง additive	
วาระที่ 5 หารือการเปลี่ยนเส้นทางการจราจรรถใหญ่ที่เข้า-ออก ประตู 4	นำทีมที่เกี่ยวข้องไปประเมิน เส้นทางการจราจรที่ประตู 3 เพื่อทำการปรับปรุง + สำรวจจำนวนที่เข้า-ออก	
	ตรวจจักรยานให้พร้อมใช้งาน (แถบสะท้อนแสง) และแสงสว่างประตู 4	
วาระที่ 5 ผลการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566	จัดทำ smart script และแผนซ้อมเหตุ ไว้ในเว็บกลาง	
	โทรโข่งประจำรถ ไฟฉายประจำหมวก	
วาระที่ 5 ผลการตรวจสอบอาคารประจำปี 2566	ปรังปรุงตามข้อแนะนำจากการตรวจสอบอาคาร	
Nees Help	ให้แต่ละส่วนพิจารณาจัดหาคนมาตรวจสอบ ดูแลระบบดับเพลิง เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	
	Alarm เตือนกฎหมาย และบุคลากรแจ้งเตือนก่อนหน้า	
วาระที่ 5 Activity 2024	Safety Talk สัญจร KW ที่ CCR ข้างรถดับเพลิง (เริ่ม 15/01/2567 Operation, MRO + 2 หจก.)	HR
	Safety Talk สัญจร TL ที่ MRO TL (เริ่ม 17/01/2567 Operation, MRO + 2 หจก.)	HR

[redacted]

ออกรายงานการประชุม
25 ธันวาคม 2566

เอกสารแนบที่ 2.10

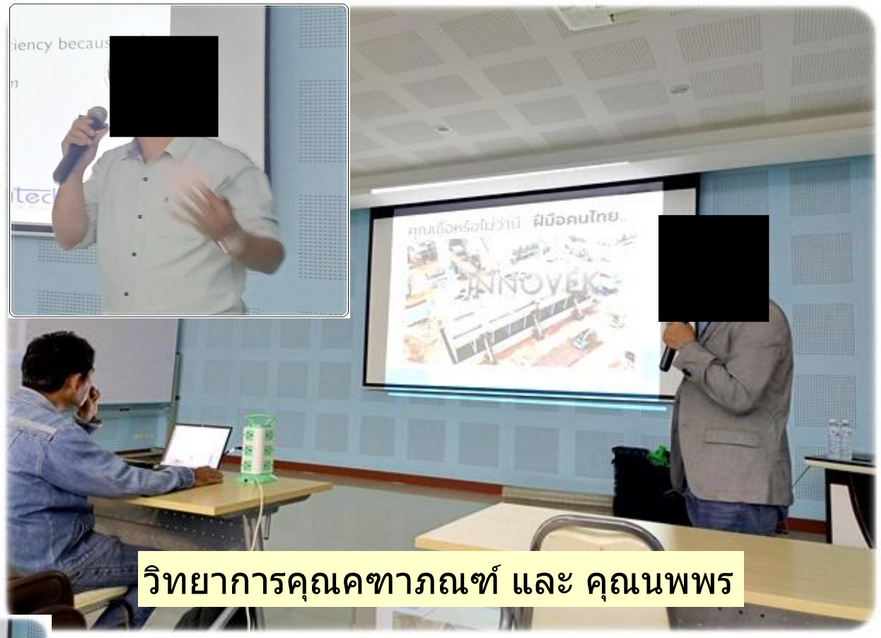
การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย

Renewable Energy Operations and Maintenance Team (โรงงานแก่งคอย , โรงงานท่าหลวง , โรงงานเขาวง)

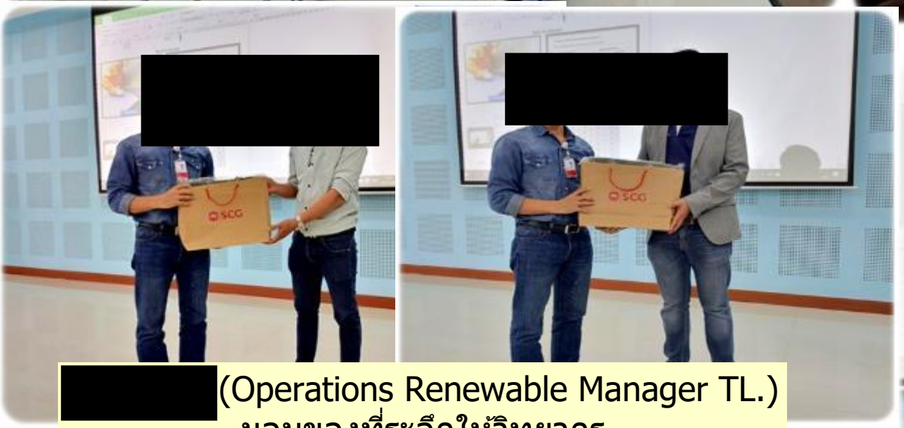
หลักสูตรอบรม : Cooling tower Efficiency and Innovations
วิทยากรจาก บริษัท อินโนเว็ก เอเชีย จำกัด / Date 24 Dec.2023

[redacted]

[redacted]กล่าวต้อนรับและเปิดงาน



วิทยาการคุณคฑาภณฑ์ และ คุณนพพร



[redacted](Operations Renewable Manager TL.)
มอบของที่ระลึกให้วิทยากร

ตอบถูก แจกรางวัลจากบ.Innovek (กระตุ้นการเรียนรู้)

[redacted]กล่าวขอบคุณวิทยากร
และกล่าวปิดงาน

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 บ.Innovek Asia Co.,Ltd
เข้าให้ความรู้เกี่ยวกับระบบ Cooling tower

- Cooling Tower Efficiency
- Cooling Tower Innovation
- Cooling Tower Chronic problem
- Operations and Maintenance

ขอขอบคุณ

1. บริษัท Innovek Asia ที่เสียสละเวลามาให้ความรู้
2. [redacted]และหน่วยงานการบุคคล ทีช่วยประสานงานเรื่องการจัดอบรม และSupport

เอกสารแนบที่ 2.11

แผนและผลการซ้อมฉุกเฉิน ประจำปี 2566

บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด โรงงานท่าหลวง

แผนการฝึกซ้อมควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทีม WHG-TL ครั้งที่ 1/2566

กรณี : เกิดเหตุเพลิงไหม้ชุด Feed Carbon Black และห้องเก็บสารเคมี ใต้อาคาร Boiler AQC6

สถานที่: อาคาร Boiler AQC6 ชั้น 1

วันฝึกซ้อม: วันจันทร์ ที่ 25 ธันวาคม 2566 เวลา 08.30-16:00 น.

วัตถุประสงค์

1) เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจ มีความรู้ในการดับเพลิงและหนีไฟอย่างถูกต้อง
2) เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจ มีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยที่มีอยู่อย่างถูกต้อง
3) เพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำกะ เกิดความเคยชินพื้นที่ เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้
4) เพื่อให้ทีมดับเพลิงกลาง เข้ามาระงับเหตุ มีความเคยชินกับพื้นที่ เพื่อการระงับอัคคีภัยได้รวดเร็ว

วันที่ทำการฝึกซ้อม : วันจันทร์ ที่ 25 ธันวาคม 2566

สถานที่ : ช่วงเช้า ภาคทฤษฎี อาคารอบรมศูนย์กลางคู่ธุระกิจ โรงงานท่าหลวง

: ช่วงบ่าย ภาคปฏิบัติ อาคาร Boiler AQC6 ชั้น 1 บริเวณห้องเก็บสารเคมี โรงงานท่าหลวง

วิทยากร : ทีมครูฝึกฯ ทีมดับเพลิงปูนท่าหลวง [redacted]

ผู้เข้าอบรม : พนักงานดับเพลิงโรงงานท่าหลวง และคู่ธุรกิจที่ปฏิบัติงานในทีม WHG-TL โรงงานท่าหลวง

<u>กำหนดการ</u>

เวลา	กำหนดการ	ผู้รับผิดชอบ
08:30 – 08:40 น.	● กล่าวเปิดการอบรม	[redacted]
08:40 – 10:00 น.	● ขั้นตอนการดับเพลิงเบื้องต้น	[redacted]
10:00 – 10:10 น.	● Break	[redacted]
10:10 – 11:30 น.	● วิธีป้องกันรวมถึงการกำจัดสารเคมี	[redacted]y
11:30 – 12:00 น.	● ชี้แจงแผนการฝึกซ้อมเหตุการณ์เคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้	[redacted]
12:00 – 13:30 น.	● รับประทานอาหารกลางวัน	[redacted]
13:30 – 14:45 น.	● ปฏิบัติแผนการฝึกซ้อม เหตุการณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้	[redacted]
14:45 – 15:45 น.	● ปฏิบัติแผนการฝึกซ้อม เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล	[redacted]
15:45 – 15:55 น.	● สรุปผลการซ้อมเหตุการณ์ซ้อมแผนฉุกเฉิน	[redacted]
15:55 – 16:00 น.	● กล่าวปิดการอบรม	[redacted]

แผนการฝึกซ้อม

จำลองสถานการณ์ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคาร Boiler AQC6 ชั้น 1 บริเวณห้องเก็บสารเคมี โรงปูนท่าหลวง

เวลา	รายละเอียด/สถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
13:30 น.	พนักงานคู่ธุรกิจเช็คระดับสารเคมี Polymer N9901 ระบบผลิตน้ำใส พบกลุ่มควันขึ้นที่บริเวณชุด Feed Carbon Black จึงได้ทำการแจ้ง พนักงาน Att. WHG. ทราบ ทางวิทยุสื่อสาร จึงมายังจุดเกิดเหตุทันที	[redacted]	ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ รับแจ้งเหตุฯ/ วิทยุสื่อสารช่อง 8
13:32 น.	พนักงาน Att. WHG-TL พบเห็นเพลิงไหม้บริเวณชุด Feed Carbon Black และ ไฟลุกลามไปที่ห้องเก็บสารเคมี จึงแจ้ง วิทยุช่อง8ให้ OP. WHG –TL ทราบสาเหตุ และ ได้วิ่งไปเอาถังดับเพลิง เพื่อทำการดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงเคมีแห้ง 1 ถัง แต่ไม่สามารถดับเพลิงได้ ผู้ช่วยพนักงาน เอาถังดับเพลิงมาเพิ่มให้ และ ทำการดับเพลิงเบื้องต้นโดยถังดับเพลิงเคมีแห้ง 1 ถัง แต่ก็ยังไม่สามารถดับเพลิงได้ จึงแจ้งพนักงาน OP. WHG-TL ว่าไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยถังดับเพลิง และกดสัญญาณเตือนภัยที่อาคารห้อง Drive Cooling Fan		ถังดับเพลิงแบบถังเคมีแห้ง วิทยุสื่อสารช่อง 8
13:35 น.	พนักงาน OP. WHG-TL แจ้งให้ทาง ผจก.ผลิตไฟฟ้า รับทราบ ผจก.ผลิตไฟฟ้า ตรวจสอบพื้นที่พบว่ามีเพลิงไหม้จริง ที่บริเวณชุด Feed Carbon Black และ ไฟลุกลามไปที่ห้องเก็บสารเคมี จึงสั่งให้ OP.WHG แจ้ง OP. Kline หยุดเครื่องจักรชุด Feed Carbon Black Line6 แล้วแจ้งช่างไฟฟ้า ตัดกระแสไฟฟ้าทั้งหมด และสั่งให้พนักงาน ATT.WHG และผู้ช่วย ทำการต่อสายดับเพลิงประกอบเข้าชุด Mobile Foam และเตรียมนำยาโฟม มารอที่หน้างานระหว่างรอช่างไฟฟ้าตัดไฟฟ้า		วิทยุสื่อสารช่อง 8 หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้อง

เวลา	รายละเอียด/สถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
13:38 น.	ผจก.ผลิตไฟฟ้า แจ้งให้ พนักงานเผาปูน แจ้งเหตุแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ▪ ช่างไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้า ที่จ่ายไฟฟ้ามา ที่อาคาร Boiler AQC6 อาคารศูนย์ควบคุมการผลิตกระแสไฟฟ้า ▪ ทีมดับเพลิงประจำกะ (โทร. 9158) ▪ ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผจก. เจ้าของพื้นที่ / รก.) ▪ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผจส. เจ้าของพื้นที่ / รก.) ▪ แจ้งทีมดับเพลิงโรงงานเขาวง ▪ พนักงาน WHG (เดินและควบคุม Fire pump) ▪ แจ้งหน่วยงาน BSE (Safety, HR, บริการกลาง, รถพยาบาล)	[redacted]	วิทยุสื่อสารช่อง 3 วิทยุสื่อสารช่อง 3 หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้อง
13:40 น.	พนักงานเผาปูน แจ้งเหตุแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ▪ ช่างไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้า ที่จ่ายไฟฟ้ามา ที่อาคาร Boiler AQC6 อาคารศูนย์ควบคุมการผลิตกระแสไฟฟ้า ▪ ทีมดับเพลิงประจำกะ (โทร. 9158) ▪ ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผจก. เจ้าของพื้นที่ / รก.) ▪ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผจส. เจ้าของพื้นที่ / รก.) ▪ แจ้งทีมดับเพลิงโรงงานเขาวง ▪ พนักงาน WHG (เดินและควบคุม Fire pump) ▪ แจ้งหน่วยงาน BSE (Safety, HR, บริการกลาง, รถพยาบาล)		วิทยุสื่อสารช่อง 3 ทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวง โทร. 9158 ทีมดับเพลิงโรงงานเขาวง โทร. 036218400 ต่อ 199 WHG โทร.9076 รปภ. โทร. 8935, 8977
13:45 น.	พนักงานดับเพลิงประจำกะ ไปที่อาคารดับเพลิง เปลี่ยนชุดและเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงในอาคาร นำขึ้นประจำรถ และนำรถดับเพลิงไปที่จุดเกิดเหตุ หน้าอาคาร Boiler AQC6 WHG		วิทยุสื่อสารช่อง 3
13:45 น.	ผจก.ผลิตไฟฟ้า ประกาศให้พนักงาน และคู่ธุรกิจที่ไม่เกี่ยวข้อง กับการดับเพลิง อพยพไปรวมกันที่จุดรวมพล หน้าอาคารดับเพลิงให้พนักงานควบคุมเครื่องจักรผลิตไฟฟ้าตรวจสอบรายชื่อ และรายงาน		วิทยุสื่อสารช่อง 3
13:50 น.	รถดับเพลิงทีมดับเพลิงประจำกะมาถึงจุดเกิดเหตุ เข้ารายงานตัวกับ ผจก.ผลิตไฟฟ้า ที่เป็นผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน		ด้วยวาจา

เวลา	รายละเอียด/สถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
13:53 น.	ทีมดับเพลิงกะเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน เพลิงไหม้ในอาคาร Boiler AQC6 แทนทีม ATT.WHG	[redacted]	
14:00 น.	ผจส. เจ้าของพื้นที่ เข้ามาถึงจุดเกิดเหตุ รับทราบรายงานการผจญเพลิงจากผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และไปประจำที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (จุดเกิดเหตุ) เพื่อออกประกาศ "ภาวะฉุกเฉิน"		ด้วยวาจา
14:05 น.	ผู้รับผิดชอบตรวจเช็ครายชื่อที่จุดรวมพล (บริเวณจุดรวมพล) ว่าออกมาครบหรือไม่ และรายงานจำนวน ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินได้ทราบ		ด้วยวาจา
14:05 น.	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินมาประจำการที่อาคารศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน พร้อมผู้ที่เกี่ยวข้อง "ออกประกาศภาวะฉุกเฉิน" ร่วมกันพิจารณาแผนการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน และเตรียมวัสดุอุปกรณ์ส่งให้ตามที่ผู้ควบคมุเหตฉุกเฉินร้องขอ (ตั้ง War Room)		ด้วยวาจา โทรศัพท์ วิทยุสื่อสารช่อง 6
14:10 น.	หัวหน้าทีมดับเพลิง โรงงานท่าหลวง รายงานผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ว่าขอกำลังเสริมจากทีม ดับเพลิงโรงงานเขาวง **(แจ้งให้ทีมดับเพลิง รง. เขาวงเตรียมความพร้อมรอ)**		ด้วยวาจา โทรศัพท์ วิทยุสื่อสารช่อง 6
14:10 น.	ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขอกำลังเสริม **(แจ้งให้ทีมดับเพลิง รง. เขาวงเตรียมความพร้อมรอ)**		โทรศัพท์ วิทยุสื่อสารช่อง 6
14:12 น.	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน แจ้ง Safety BSE ขอทีมดับเพลิงจากโรงงานเขาวง เข้าโรงงาน ไปช่วยทีมดับเพลิงโรงงานท่าหลวง **(แจ้งให้ทีมดับเพลิง รง. เขาวงเตรียมความพร้อมรอ)**		ด้วยวาจา โทรศัพท์ วิทยุสื่อสารช่อง 6
14:15 น.	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการฝ่ายผลิตโรงงานท่าหลวง		โทรศัพท์
14:20 น.	ทีม BSE (บริการกลาง) จัด รปภ. นำรถดับเพลิง / รถพยาบาล / เข้าโรงงานไปช่วยดับเพลิง		โทรศัพท์ 0615246996
14:25 น.	ทีม BSE (บริการกลาง) จัด รปภ. นำทางรถดับเพลิงโรงงานเขาวง เข้าพื้นที่ เพื่อช่วยดับเพลิง		โทรศัพท์ 0615246996
14:30 น.	หัวหน้า ทีมดับเพลิง รายงานผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ว่าสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติสามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว		ด้วยวาจา/ วิทยุสื่อสารช่อง 6
14:35 น.	ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบ เพื่อขอประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน		โทรศัพท์

เวลา	รายละเอียด/สถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
14:40 น.	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน แจ้งผู้เกี่ยวข้องประกาศ **“ ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ”**	[redacted]	ด้วยวาจา โทรศัพท์
14:45 น.	ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินได้ทราบ เพื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟูต่อไป		โทรศัพท์

<u>หมายเหตุ</u> :

- **ผู้ติดต่อประสานงาน**
- **ผู้สร้างสรรค์ภาพ**
- **จัดหาและขนส่งเสบียง**
- **Operator**
- **Attendant**
- **ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน**

[redacted]

<u>หมายเหตุ</u>

* เวลา	เวลาควบคุมที่ต้องเป็นไปตามแผน
* รถดับเพลิง / รถพยาบาล	ต้องมาถึงจุดเกิดเหตุภายใน 10 นาที หลังจากได้รับแจ้งเหตุ
* การอพยพหนีไฟ	ต้องแล้วเสร็จภายใน 5 นาที
* ทีมดับเพลิงประจำกะ	ต้องพร้อมภายใน 10 นาที หลังจากได้รับแจ้งเหตุ
* ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	ต้องพร้อมภายใน 5 นาที หลังจากได้รับแจ้งเหตุ
* ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ต้องมาถึงจุดเกิดเหตุภายใน 15 นาที
* ทีมดับเพลิงประจำกะ	[redacted] งาน Autonomous Maintenance-TL กงาน Customer Collaboration กงานบดซิเมนต์ TL (Attendant) กงานเผาปูน TL (Attendant) งานบดวัตถุดิบและเชื้อเพลิง TL(Attendant) กงาน Customer Collaboration พนักงานบดซิเมนต์ TL

รายงานการฝึกซ้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินประจำปี 2566

แผนการฝึกซ้อมควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทีม WHG-TL ครั้งที่ 1 /2566

กรณี : เมื่อสารเคมีรั่วไหล สถานที่ : ห้องเก็บสารเคมี หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ใต้อาคาร Boiler AQC6

วันฝึกซ้อม: วันจันทร์ ที่ 25 ธันวาคม 2566 เวลา 08:30 - 16:00 น.

สถานที่ : ช่วงเช้า ภาคทฤษฎีหลังอาคาร Turbine & Generator

: ช่วงบ่าย ห้องเก็บสารเคมี หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ใต้อาคาร Boiler AQC6

วิทยากร : ทีม WHG-TL / ทีม BSE. โรงงานท่าหลวง.

ผู้เข้าอบรม : พนักงานและคู่ธุรกิจที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ WHG-TL

ผู้สังเกตุการณ์ : ทีม BSE. (โรงงานท่าหลวง)

ผู้จัดทำรายงาน [redacted]

<u>รายละเอียดการฝึกซ้อมควบคุมเหตุฉุกเฉิน</u>

วัตถุประสงค์

1) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถใช้อุปกรณ์เกี่ยวกับระงับเหตุสารเคมีรั่วไหล ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ
2) เพื่อเป็นการสร้างเสริมทักษะการระงับเหตุสารเคมีรั่วไหลให้เกิดความคุ้นเคย และทันกับเหตุการณ์ที่เปลี่ยนไป
3) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถใช้อุปกรณ์ได้อย่างถูกต้อง และฝึกการมีระเบียบวินัยการทำงาน

วันที่ทำการฝึกซ้อม : วันจันทร์ ที่ 25 ธันวาคม 2566

สถานที่ : ช่วงเช้า ภาคทฤษฎีหลังอาคาร Turbine & Generator

: ช่วงบ่าย ภาคปฏิบัติห้องเก็บสารเคมี หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ใต้อาคาร Boiler AQC6 (WHG – TL)

วิทยากร : ทีม WHG-TL / ทีม BSE. โรงงานท่าหลวง.

ผู้เข้าอบรม : พนักงานและคู่ธุรกิจที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ WHG - TL

<u>กำหนดการ</u>

เวลา	กำหนดการ	ผู้รับผิดชอบ
08:30 – 08:40 น.	• กล่าวเปิดการอบรม	[redacted]
08:40 – 10:00 น.	• ขั้นตอนการดับเพลิงเบื้องต้น	
10:00 – 10:10 น.	• Break	
10:10 – 11:30 น.	• วิธีป้องกันรวมถึงการกำจัดสารเคมี	
11:30 – 12:00 น.	• ชี้แจงแผนการฝึกซ้อมเหตุการณ์เคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้	
12:00 – 13:30 น.	• รับประทานอาหารกลางวัน	
13:30 – 14:45 น.	• ปฏิบัติแผนการฝึกซ้อม เหตุการณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้	
14:45 – 15:45 น.	• ปฏิบัติแผนการฝึกซ้อม เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล	
15:45 – 15:55 น.	• สรุปผลการซ้อมเหตุการณ์ซ้อมแผนฉุกเฉิน	
15:55 – 16:00 น.	• กล่าวปิดการอบรม	

<u>แผนการฝึกซ้อม</u>

<u>จำลองสถานการณ์</u> การเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน เมื่อสารเคมีรั่วไหล (ห้องเก็บสารเคมีใต้อาคาร Boiler AQC6)

เวลา	รายละเอียด/สถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
14:45 น.	จากเหตุการเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่บริเวณชุด Feed Carbon Black และรุกลามไปที่ห้องเก็บสารเคมี ใต้อาคร Boiler AQC6 พนักงาน Att. พบจึงได้แจ้งไปยัง ผจก.เจ้าของพื้นที่ และ OP. WHG ทราบ	[redacted]	วิทยุช่อง 8 # 9076
14:48 น.	[redacted]แจ้งให้ พนักงาน Att. และผู้ช่วย เตรียมความพร้อมแต่งกายสวมใส่อุปกรณ์ PPE. สวมชุดป้องกันสารเคมีและถุงมือ และอุปกรณ์ตามมาตรฐานงานเก็บกู้สารเคมี	[redacted]	วิทยุช่อง 8
14:50 น.	พนักงาน Att. และพนักงานคู่ธุรกิจ ร่วมทำ JSA. ประเมินความเสี่ยงก่อนปฏิบัติงาน	[redacted]	บอร์ด JSA. ผจก.สาธร ท.
14:55 น.	พนักงาน Att. และคู่ธุรกิจ เดินทางไปที่ห้องเก็บสารเคมี บริเวณใต้อาคาร Boiler AQC6 เพื่อเก็บกู้สารเคมีที่รั่วไหล ภายในห้อง	[redacted]	ผจก.สาธร ท. สังเกตุการ
14:55 น.	พนักงาน Att. และคู่ธุรกิจ นำวัสดุดูดซับ สารเคมี (ทรายและฝุ่นรอมิล) เข้าโรยบริเวณที่สารเคมีรั่วไหล	[redacted]	ผจก.สาธร ท. สังเกตุการ
15:10 น.	พนักงาน Att. และคู่ธุรกิจ นำวัสดุที่ดูดซับสารเคมีหมดและใส่ถุงดำปิดสนิด และใส่รถเข็นเพื่อนำไปส่งกำจัด ต่อไป	[redacted]	ผจก.สาธร ท. สังเกตุการ
15:15 น.	พนักงานคู่ธุรกิจผู้ช่วย ทำความสะอาดภายในห้องเก็บสารเคมี อีกรอบและนำถังสารเคมี ที่เป็นถังเปล่านำไปเก็บที่คอกเก็บเพื่อส่งกำจัดต่อไป	[redacted]	ผจก.สาธร ท. สังเกตุการ
15:17 น. 15:18 น. 15:19 น. 15:20 น.	พนักงาน Att. WHG - TL พา พนักงานคู่ธุรกิจผู้ช่วย ไปล้างตัวที่ชุดสเปร์ย์น้ำฉุกเฉิน ทำการล้างตัว เพื่อป้องกันสารเคมี เข้าสู่ร่างกาย พนักงาน Att. WHG - TL แจ้งให้ทาง OP. WHG-TL รับทราบและแจ้งให้ ผจก.สาธร ทราบว่าจัดเก็บสารเคมีเสร็จเรียบร้อย ผจก.ผลิตไฟฟ้า จึงเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ ประเมินสถาณการณ์ โทร.แจ้ง Shift Supervisor-TL รายงานเหตุการณ์เหตุการณ์เบื้องต้นและจัดการสารเคมีรั่วไหลได้เรียบร้อย	[redacted]	วิทยุช่อง 8 วิทยุช่อง 8 #9030
15:25 น. 15:30 น.	Shift supervisor-TL เข้ามาทำการเคลียร์พื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ และเก็บตัวอย่างน้ำจากรางระบายและจุดลงคลองเสรีมาตรวจสอบคุณภาพ พบว่าทั้งสองจุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ จัดทำรายงานความเสียหาย และรายงานแผนฟื้นฟู เสนอ ผจส.ผลิตท่าหลวง ต่อไป	[redacted]	#9030 วิทยุช่อง 8

หมายเหตุ :

ติดต่อประสานงาน

ผู้สร้างสรรค์ภาพ

จัดหาและขนส่งเสบียง

Operator

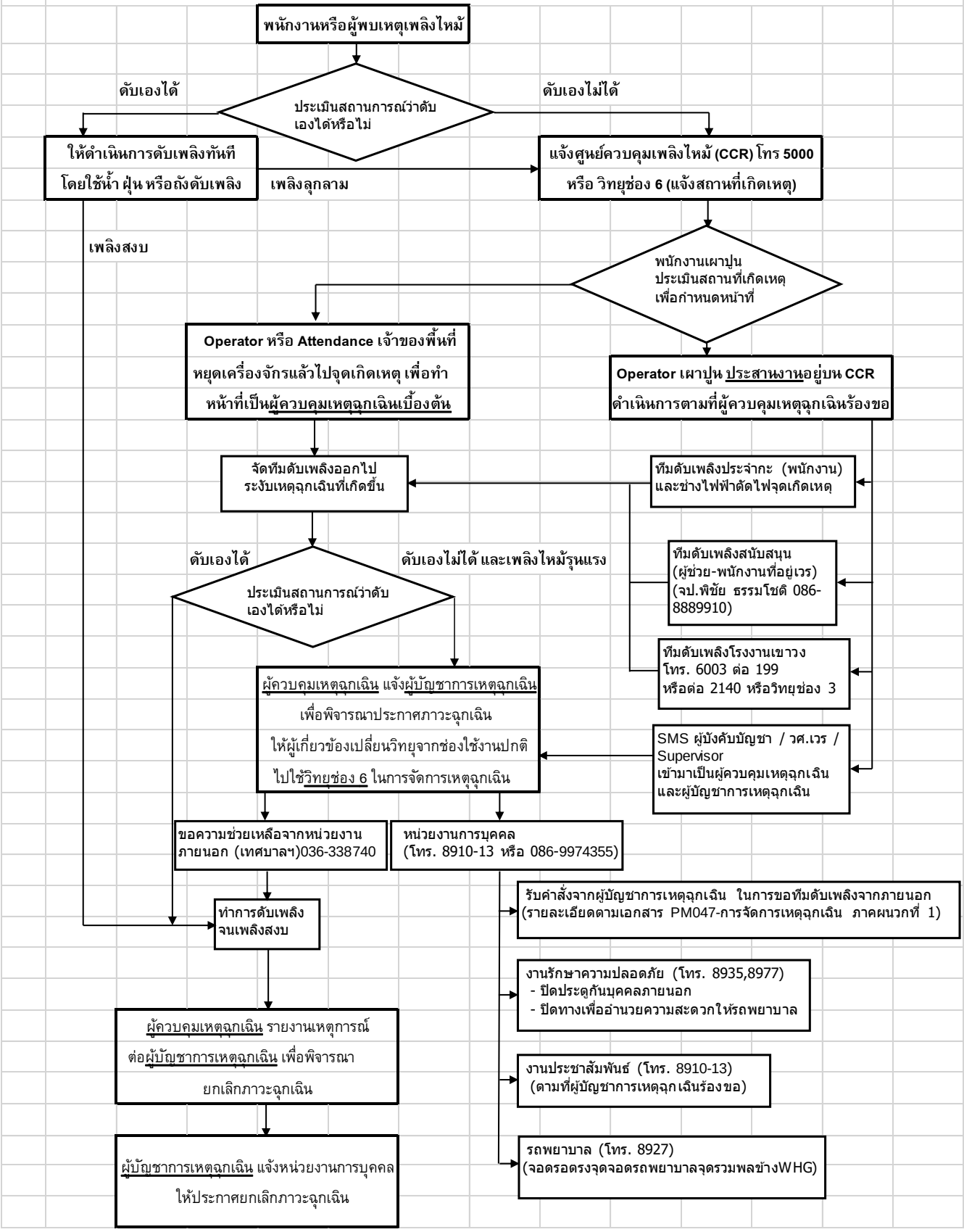
Attendant

ผู้สังเกตการณ์

[redacted]

- **แผนผังจุดเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล**

แผนผังขั้นตอนดำเนินการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ โรงงานท่าหลวง

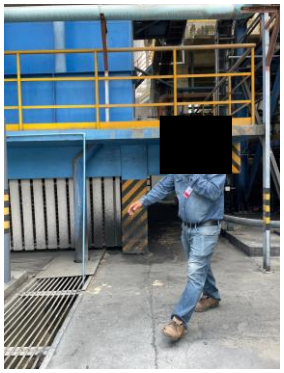


ประมวลภาพ / ผลการฝึกซ้อม

10:30 น. สอนมาตรการป้องกันสารเคมีเบื้องต้น และ ชี้แจงแผนควบคุมเหตุฉุกเฉิน

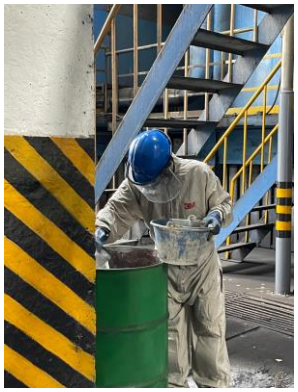
<u>เวลา 14:45 น. ปฏิบัติแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลอาคาร Boiler AQC6</u>

- **14:45 น. จากเหตุการเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่บริเวณชุด Feed Carbon Black และรุกลามไปที่ห้องเก็บสารเคมี ใต้อาคร Boiler AQC6 พนักงาน Att. พบจึงได้แจ้งไปยัง ผจก. เจ้าของพื้นที่ และ OP. WHG ทราบ**

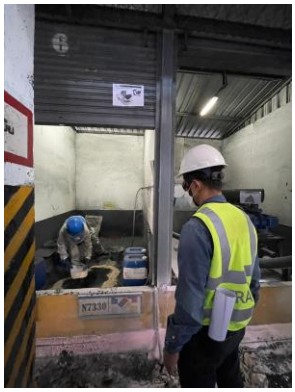


- **14:48 น. [redacted] แจ้งให้ พนักงาน Att. และผู้ช่วย เตรียมความพร้อมแต่งกายสวมใส่อุปกรณ์ PPE. สวมชุดป้องกันสารเคมี และถุงมือ และอุปกรณ์ ตามมาตรฐานงานเก็บกู้สารเคมี**
- **พนักงาน Att. และพนักงานคู่ธุรกิจ ร่วมทำ JSA. ประเมินความเสี่ยง ก่อนปฏิบัติงาน**

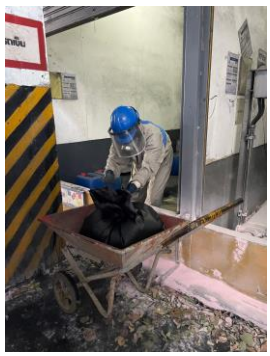
- **พนักงาน Att. และคู่ธุรกิจ เดินทางไปที่ห้องเก็บสารเคมี บริเวณใต้อาคาร Boiler AQC6 เพื่อเก็บกู้สารเคมีที่รั่วไหล ภายในห้อง**



- **พนักงาน Att. และคู่ธุรกิจ นำวัสดุดูดซับ สารเคมี (ทรายและฝุ่นรอมิล) เข้าโรยบริเวณที่สารเคมีรั่วไหล**

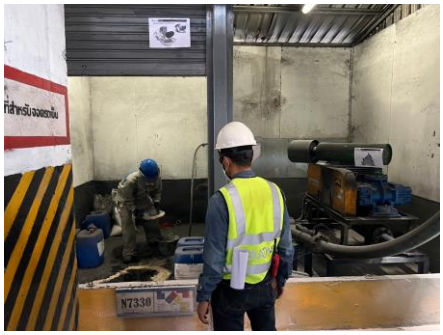


- **พนักงาน Att. และคู่ธุรกิจ นำวัสดุที่ดูดซับสารเคมีหมดและใส่ถุงดำ ปิดสนิด และใส่รถเข็นเพื่อนำไปส่งกำจัด ต่อไป**



- **พนักงาน Att. WHG - TL พา พนักงานคู่ธุรกิจผู้ช่วย ไปล้างตัวที่ชุดสเปร์ย์น้ำฉุกเฉิน ทำการล้างตัว เพื่อป้องกันสารเคมี เข้าสู่ร่างกาย**

- **พนักงาน Att. WHG - TL แจ้งให้ทาง OP. WHG-TL รับทราบและแจ้งให้ ผจก.สาธร ทราบว่าจัดเก็บสารเคมีเสร็จเรียบร้อย**



- ผจก.ผลิตไฟฟ้า จึงเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ ประเมินสถาณการณ์
- โทร.แจ้ง Shift Supervisor-TL รายงานเหตุการณ์เหตุการณ์เบื้องต้น และจัดการสารเคมีรั่วไหลได้เรียบร้อย

- **จัดทำรายงานความเสียหาย และรายงานแผนฟื้นฟู เสนอ ผจส.ผลิตท่าหลวง ต่อไป**

ปิดการอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล WHG-TL ประจำปี 2566

<u>รายชื่อพนักงานผู้เข้าร่วมการอบรม</u>

1. [redacted] Renewable Energy Manager
2. [redacted] Renewable Energy Supervisor
3. [redacted] Renewable Energy Staff
4. [redacted] Renewable Energy Staff
5. [redacted] Renewable Energy Staff
6. [redacted] Renewable Energy Staff
7. [redacted] Renewable Energy Staff
8. [redacted] Renewable Energy Staff
9. [redacted] Renewable Energy Staff
10. [redacted] Renewable Energy Staff
11. พนักงานคู่ธุรกิจประจำหน่วยงาน WHG - TL
12. พนักงานซ่อมไฟฟ้า - ซ่อมเครื่องกล ประจำหน่วยงาน WHG – TL

<u>วิทยากรปูนท่าหลวง</u>

1. [redacted] Nalco Water an Ecolab Company

<u>หน่วยงาน Safety BSE</u>

[redacted]

เอกสารแนบที่ 2.12

ตารางกะของพนักงาน

ปฏิทินการทำงาน พ.ปฏิบัติการ
รูปแบบวันหยุด

ประเภทการทำงาน

							กรกฎาคม																																			
					รูปแบบกะ	วันหยุด	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ
รหัส	รหัส	Title	ชื่อ	สกุล	รูปแบบกะ	ประจำสัปดาห์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	0120-022367	[redacted]			A1	จ-อ	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	5	2	2	4
	0120-022353	[redacted]			A2	จ-อ	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	3	3	5	3	3	4
	0120-022381	[redacted]			B1	พ-พฤ	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	5	1	1	1
	0120-022369	[redacted]			B2	พ-พฤ	1	2	2	2	4	4	1	1	3	3	3	4	4	1	1	2	2	2	4	4	1	1	3	3	3	4	4	5	1	2	2
	0120-022397	[redacted]			C1	ศ-ส	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	5	3
	0120-022391	[redacted]			C2	ศ-ส	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	5	1
	0120-022370	[redacted]			D1	ส-อา	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	5	4	4	2
	0120-022650	[redacted]			D2	ส-อา	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	5	4	4	3

ปฏิทินการทำงาน พ.ปฏิบัติการ
รูปแบบวันหยุด

ประเภทการทำงาน

							สิงหาคม																																	
					รูปแบบกะ	วันหยุด	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ
รหัส	รหัส	Title	ชื่อ	สกุล	รูปแบบกะ	ประจำสัปดาห์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	0120-022381	[redacted]			A1	จ-อ	4	5	1	1	1	1	4	4	3	3	3	5	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3
	0120-022370	[redacted]			A2	จ-อ	4	5	1	1	1	1	4	4	3	3	3	5	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3
	0120-022353	[redacted]			B1	พ-พฤ	5	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	5	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4
	0120-022753	[redacted]			B2	พ-พฤ	5	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	5	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4
	0120-022367	[redacted]			C1	ศ-ส	5	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	5	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2
	0120-022650	[redacted]			C2	ศ-ส	5	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	5	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2
	0120-022397	[redacted]			D1	ส-อา	5	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	5	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1
	0120-022391	[redacted]			D2	ส-อา	5	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	5	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1
	0120-022369	[redacted]			D3	ส-อา	5	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	5	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1

ปฏิทินการทำงาน พ.ปฏิบัติการ
รูปแบบวันหยุด

ประเภทการทำงาน

							กันยายน																																	
					รูปแบบกะ	วันหยุด	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
รหัส	รหัส	Title	ชื่อ	สกุล	รูปแบบกะ	ประจำสัปดาห์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	0120-022381	[redacted]			A1	จ-อ	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2
	0120-022370	[redacted]			A2	จ-อ	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2
	0120-022353	[redacted]			B1	พ-พฤ	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1
	0120-022753	[redacted]			B2	พ-พฤ	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1
	0120-022367	[redacted]			C1	ศ-ส	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4
	0120-022650	[redacted]			C2	ศ-ส	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4
	0120-022397	[redacted]			D1	ส-อา	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4
	0120-022391	[redacted]			D2	ส-อา	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4
	0120-022369	[redacted]			D3	ส-อา	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4

ปฏิทินการทำงาน พ.ปฏิบัติการ
รูปแบบวันหยุด

ประเภทการทำงาน

							ตุลาคม																																	
					รูปแบบกะ	วันหยุด	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ
รหัส	รหัส	Title	ชื่อ	สกุล	รูปแบบกะ	ประจำสัปดาห์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	0120-022397	[redacted]			A1	จ-อ	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	5	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	5	1	1	1	1	4	4
	0120-022391	[redacted]			A2	จ-อ	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	5	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	5	1	1	1	1	4	4
	0120-022370	[redacted]			B1	พ-พฤ	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	5	2	2	2	2	4	4	1	1	1	5	1	4	4	3	3	3	3	3
	0120-022381	[redacted]			B2	พ-พฤ	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	5	2	2	2	2	4	4	3	3	3	5	3	4	4	2	2	2	2	2
	0120-022353	[redacted]			C1	ศ-ส	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	5	1	1	1	1	4	4	3	5	3	3	3	4	4	2	2	2	2
	0120-022753	[redacted]			C2	ศ-ส	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	5	3	3	3	3	4	4	2	5	2	2	2	4	4	3	3	3	3
	0120-022367	[redacted]			D1	ส-อา	4	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	5	4	4	3	3	3	3	3	4	4	5	2	2	2	2	4	4	1	1	1
	0120-022650	[redacted]			D2	ส-อา	4	2	2	2	2	4	4	1	1	3	3	5	4	4	1	1	2	2	2	4	4	5	1	3	3	3	4	4	1	1	2
							4																																	

ปฏิทินการทำงาน พ.ปฏิบัติการ
รูปแบบวันหยุด

ประเภทการทำงาน

							พฤศจิกายน																																
					รูปแบบกะ	วันหยุด	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ
รหัส	รหัส	Title	ชื่อ	สกุล	รูปแบบกะ	ประจำสัปดาห์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	0120-022397	[redacted]			A1	จ-อ	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2
	0120-022391				A2	จ-อ	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1
	0120-022370				B1	พ-พฤ	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4
	0120-022381				B2	พ-พฤ	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4
	0120-022353				C1	ศ-ส	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4
	0120-022753				C2	ศ-ส	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	3	3	3	3	3	4
	0120-022367				D1	ส-อา	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3
	0120-022650				D2	ส-อา	2	2	4	4	1	1	3	3	3	4	4	1	1	2	2	2	4	4	1	1	3	3	3	4	4	1	1	2	2	2

ปฏิทินการทำงาน พ.ปฏิบัติการ
รูปแบบวันหยุด

ประเภทการทำงาน

							ธันวาคม																																			
					รูปแบบกะ	วันหยุด	ศ	ส		จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา
รหัส	รหัส	Title	ชื่อ	สกุล	รูปแบบกะ	ประจำสัปดาห์	1	2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	0120-022397	[redacted]			A1	จ-อ	2	2		4	4	1	1	1	1	1	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	1	1	1	1	1
	0120-022391				A2	จ-อ	1	1		4	4	1	1																								
	0120-022370				B1	พ-พฤ	1	1		3	3	3	3																								
	0120-022381				B2	พ-พฤ	3	3		1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	1	4	4	1	1	1
	0120-022353				C1	ศ-ส	4	3	3	3	4	4	3	3	3																						
	0120-022753				C2	ศ-ส	4	2																													
	0120-022367				D1	ส-อา	4	4	2	2	2	2	2	4	4																						
	0120-022650				D2	ส-อา	4	4	2	2	2	2	2	4	4																						